



PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE/KTFO/2704-60/2019.

Tárgy: M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös –

Ügyintéző: országhatár közötti szakasz
környezetvédelmi engedélye

Hiv. szám: -

Melléklet: -

Telefon: 06 (1) 224 9103

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út. 45.) részére a Vibrocomp Akusztikai és Számítástechnikai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (1118 Budapest, Bozókvár u. 12.) által 2019 áprilisában készített, 092/2018. témaszámú környezeti hatástanulmány, továbbá a közreműködő szakhatóságok állásfoglalása és az eljárásba bevont hatóságok nyilatkozata alapján, az alábbi előírások megtartásának kötelezettsége mellett

környezetvédelmi engedélyt

adok az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös – országhatár közötti szakasz megvalósítására a „B” nyomvonalváltozat szerint.

I.

A tervezett tevékenység jellemzői

A beruházó adatai:

Neve: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Címe: 1134 Budapest, Váci út 45.

Cégjegyzékszám: 01-10-044180

KÜJ szám: 100365768

A tevékenység célja:

M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös – országhatár közötti szakasz megvalósítása.

A létesítmény helye:

Ökörítőfülpös – országhatár között.

A tervezett tevékenység nyomvonala, főbb műszaki jellemzői:

A nyomvonal által érintett települések: Ökörítőfülpös, Porcsalma, Szamossályi, Pátyod, Szamosangyalos, Csenger

Vízszintes vonalvezetés:

A nyomvonal a 21+510 km szelvényben csatlakozik a megelőző szakaszhoz Ökörítőfülpöstől délre, majd keresztezi a Keleti-övcsatornát, és a MÁV Mátészalka - Csenger 114-es sz. vasútvonalat a 26 km és a 27 km szelvények között. Ezt követően a meglévő 49. sz. főutat külön szintben keresztezi egy átlós féllóhere csomóponttal. A Pátyod és Porcsalma közötti egyenes szakaszon a 32+140 km szelvényben külön szinten keresztezi a nyomvonal a 4138. j. ök. utat, majd Pátyod és Szamosangyalos között haladva a 36+555 km sz. térségében pedig a 41142. j. bekötő utat. Ez után a meglévő 49. sz. főutat külön szintben keresztezi a 38+000 km szelvény térségében egy szimmetrikus féllóhere csomóponttal.

A következő keresztezés a MÁV Mátészalka - Csenger 114-es sz. vasútvonalnak a külön szintű keresztezése. Ezt követően a nyomvonal – csomópont nélkül – külön szintben keresztezi a Csenger – Ura – Csengerújfalú összekötő utat.

A 41 km szelvény térségében – a határ és a határ előtti csomópont között – tengelysúly-mérő állomás tervezett.

A külön szintű csomópont után tovább haladva éri el a magyar-román határátkelőhelyet a nyomvonal a 44+075 km szelvény környezetében, majd az országhatárt a tervezési szakasz végén a 45+338 km szelvény környezetében.

Magassági vonalvezetés:

A nyomvonal a teljes szakaszon 1,5 - 3,0 m magas töltésben halad, kivéve a felüljáróval keresztezett vasúti átjárókat, ahol 5 métert meghaladó töltés tervezett.

Az engedélyezett nyomvonal hossza: 23,828 km

Főbb geometriai adatok, tervezési sebesség:

Tervezési osztály: K.II.

Környezeti körülmény: B.

Műszaki jellemzők:

- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Burkolat szélessége:
 - külső sáv: 4,25 m
 - belső sáv: 4,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Padkaszélesség: 1,50 m

Csomópontok:

- 27+800 km sz. - 49. főút külön szintű csomópontja
- 38+100 km sz. - 49. főút külön szintű csomópontja

Pihenőhelyek, tengelysúly-mérő állomás, határátkelő:

- 24+050 km sz. környezete – egyszerű pihenőhely
- 29+540 km sz. környezete – egyszerű pihenőhely
- 41+200 km sz. környezete – tengelysúly-mérő állomás
- 44+075 km sz. környezete – határátkelőhely

Mérnökségi telep: Új mérnökségi telep kiépítése a nyomvonalszakaszon nem tervezett.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Műtárgyak:

- 21+610 km sz. - felüljáró vízfolyás felett
- 21+790 km sz. - felüljáró vízfolyás felett
- 22+280 km sz. - felüljáró vízfolyás felett
- 22+730 km sz. - felüljáró vízfolyás felett
- 23+225 km sz. - aluljáró földút alatt
- 23+225 km sz. - híd Ökörítői-csatorna felett
- 23+250 km sz. - felüljáró Ökörítői-csatorna korrekció felett
- 23+560 km sz. - felüljáró levezető meder felett
- 23+790 km sz. - felüljáró Ökörítői-csatorna 2. oldalág felett
- 24+400 km sz. - felüljáró levezető meder felett
- 25+030 km sz. - aluljáró KF2 keresztező földút alatt
- 25+070 km sz. - felüljáró Német-tagi csatorna korrekció felett
- 25+720 km sz. - felüljáró mederkorrekció felett
- 26+545 km sz. - felüljáró MÁV 114-es vasútvonal és Keleti-övcatorna felett
- 26+850 km sz. - felüljáró kiegyenlítő átereszt felett
- 27+260 km sz. - felüljáró kiegyenlítő átereszt felett
- 27+800 km sz. - aluljáró M49 - 49-es főút csomópont alatt
- 27+950 km sz. - felüljáró vízfolyás felett
- 28+410 km sz. - felüljáró kiegyenlítő átereszt felett
- 29+290 km sz. - felüljáró csatorna felett
- 29+800 km sz. - felüljáró Balázsnéreti-csatorna felett
- 30+200 km sz. - felüljáró levezető meder felett
- 30+230 km sz. - aluljáró KF3 keresztező földút alatt
- 31+000 km sz. - felüljáró levezető meder felett
- 31+950 km sz. - felüljáró levezető meder felett
- 32+140 km sz. - aluljáró 4138 j. összekötő út alatt
- 33+100 km sz. - felüljáró kiegyenlítő átereszt felett
- 33+400 km sz. - aluljáró nagyvadátjáró alatt
- 33+940 km sz. - felüljáró vízfolyás korrekció felett
- 34+400 km sz. - felüljáró Szornita-csatorna korrekció felett
- 34+900 km sz. - felüljáró vízfolyás felett
- 34+990 km sz. - aluljáró KF4 keresztező földút alatt
- 35+420 km sz. - felüljáró Szornita-csatorna korrekció felett
- 35+800 km sz. - felüljáró Szornita-csatorna korrekció felett
- 36+400 km sz. - felüljáró Szornita-csatorna korrekció felett
- 36+555 km sz. - aluljáró 41142 j. bekötő út alatt
- 37+180 km sz. - felüljáró vízfolyás korrekció felett
- 37+500 km sz. - felüljáró csatorna felett
- 38+100 km sz. - aluljáró M49 - 49-es főút csomópont alatt
- 38+350 km sz. - felüljáró levezető meder felett
- 38+530 km sz. - aluljáró tervezett önkormányzati út alatt
- 38+700 km sz. - felüljáró Madarassy-csatorna korrekció felett
- 39+400 km sz. - felüljáró levezető meder felett
- 40+080 km sz. - felüljáró MÁV 114-es vasútvonal és névtelen-csatorna felett
- 40+420 km sz. - felüljáró csatorna felett
- 40+920 km sz. - felüljáró Tibota-csatorna korrekció felett
- 41+735 km sz. - aluljáró 4924 j. összekötő út alatt
- 42+285 km sz. - felüljáró Sás-ágyi csatorna felett
- 43+070 km sz. - felüljáró vízfolyás korrekció felett
- 43+510 km sz. - aluljáró KF6 keresztező földút alatt
- 43+510 km sz. - Híd a Recsege-dombi csatorna felett
- 43+550 km sz. - felüljáró a Recsege-dombi csatorna felett
- 44+700 km sz. - felüljáró vízfolyás korrekció felett

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Mederkorrekciók, mederrendezés:

Keresztezés szelvény száma	Vízfolyás neve	Nyílásméret	Beavatkozás
21+610	Névtelen vízfolyás	1,2 m	Mederrendezés 300 m
21+790	Névtelen vízfolyás	1,2 m	Mederrendezés 460 m
22+280	Névtelen vízfolyás	1,2 m	Mederrendezés 430 m
22+730	Névtelen vízfolyás	1,2 m	Mederrendezés 360 m
23+250	Ökörítői-csatorna korrekció	1,2 m	Korrekció 300 m Mederrendezés 300 m
23+560	Levezető meder	1,2 m	Levezető meder 140 m Mederrendezés 300 m
23+790	Ökörítői-csatorna 2. oldalág	1,4 m	Mederrendezés 300 m
24+400	Levezető meder	1,4 m	Levezető meder 80 m Mederrendezés 300 m
25+070	Német-tagi-csatorna korrekció	1,6 m	Korrekció 300 m Mederrendezés 300 m
25+720	Mederkorrekció	1,2 m	Korrekció 650 m
26+545	Keleti-övcatorna	vasúti felüljáró	Mederrendezés 300 m
27+950	Névtelen vízfolyás	1,2 m	Mederrendezés 450 m
29+290	Névtelen vízfolyás	1,2 m	Mederrendezés 300 m
29+800	Balázsnéréti-csatorna	1,2 m	Mederrendezés 300 m
30+200	Levezető meder	1,2 m	Levezető meder 330 m
31+000	Levezető meder	1,2 m	Levezető meder 400 m
31+950	Levezető meder	1,2 m	Levezető meder 120 m Mederrendezés 200 m
33+940	Névtelen vízfolyás korrekció	1,2 m	Korrekció 250 m Mederrendezés 200 m
34+400	Szomita-csatorna korrekció	1,2 m	Mederrendezés 300 m Korrekció 250 m
34+900	Névtelen vízfolyás	1,2 m	Mederrendezés 300 m
35+420	Szomita-csatorna korrekció	1,2 m	Mederrendezés 300 m Korrekció 250 m
35+800	Szomita-csatorna korrekció	1,2 m	Mederrendezés 300 m Korrekció 200 m
36+400	Szomita-csatorna korrekció	1,2 m	Korrekció 300 m Mederrendezés 300 m
37+180	Névtelen vízfolyás korrekció	1,2 m	Korrekció 200 m Mederrendezés 200 m
37+500	Névtelen vízfolyás korrekció	1,2 m	Korrekció 300 m Mederrendezés 300 m
38+350	Levezető meder	1,2 m	Levezető meder 100 m Mederrendezés 200 m
38+700	Madarassy-csatorna korrekció	1,2 m	Korrekció 400 m Mederrendezés 350 m
39+400	Levezető meder	1,2 m	Levezető meder 560 m Mederrendezés 300 m

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

40+420	Névtelen vízfolyás	1,2 m	Korrekció 250 m Mederrendezés 200 m
40+920	Tibota-csatorna korrekció	2,0 x 2,0 m	Korrekció 250 m Mederrendezés 300 m
42+825	Sás-ágyi-csatorna	1,2 m	Mederrendezés 300 m, mellékág korrekció 250 m
43+070	Névtelen vízfolyás korrekció	1,2 m	Korrekció 250 m Mederrendezés 200 m
43+550	Recsege-dombi csatorna	1,2 m	Mederrendezés 300 m
44+700	Névtelen vízfolyás korrekció	1,2 m	Korrekció 650 m Mederrendezés 200 m

Közműkeresztezők:

Közmű megnevezése	km szelvény
villamos-hálózat vezeték	21+952
villamos-hálózat vezeték	27+793
villamos-hálózat vezeték	27+795
villamos-hálózat vezeték	32+093
villamos-hálózat vezeték	36+953
villamos-hálózat vezeték	37+215
villamos-hálózat vezeték	38+110
hírközlés vezeték	38+152
hírközlés vezeték	38+273
szénhidrogén vezeték	38+500
villamos-hálózat vezeték	41+738
villamos-hálózat vezeték	43+523

Vadvédő kerítés: a teljes hosszon 2,4 méter magas

II.

Környezetvédelmi, természetvédelmi és tájvédelmi előírások

A) Továbbtervezésre vonatkozó részletes előírások:

1. Zaj- és rezgésvédelem:

- 1.1. Az organizációs tervezés során környezetvédelmi tervet kell készíteni az építési zajból és rezgésből eredő kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, illetve a zaj- és rezgésterhelési határértékek betartása érdekében. A környezetvédelmi tervben meg kell adni a pontos szállítási útvonalakat, a szállítással érintett területet, a védendő épületeket, illetve az organizációs terv ismeretében be kell mutatni az építés során várható zaj- és rezgésterheléseket.
- 1.2. A környezetvédelmi tervben számításokkal kell bizonyítani, hogy az építési kivitelezési tevékenységből származó zajkibocsátás nem haladja meg a *környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EÜM együttes rendelet (a továbbiakban: **27/2008. együttes rendelet**) 2. és 3. mellékletében előírt zajterhelési határértéket. Amennyiben az előzetes számítások alapján zajterhelési határérték túllépés várható, akkor a zajcsökkentés érdekében meg kell határozni a szükséges intézkedéseket, és ismertetni kell azok várható eredményeit.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

1.3. A kivitelezés végrehajtásának a létesítmény környezetére is kiterjedő, a megvalósítás műszaki feltételrendszerére, műveleteire vonatkozó környezetvédelmi tervet az országos környezetvédelmi hatóság részére az építkezés megkezdése előtt meg kell küldeni. Ezen dokumentációban ki kell térni a határértékek betartására irányuló intézkedésekre, amelyet a teljes építkezés időtartama alatt biztosítani kell.

2. Földtani közeg védelme:

2.1. A gyorsforgalmi út létesítményeit úgy kell megtervezni, megfelelő műszaki védelemmel, hogy azok kivitelezése és üzemeltetése során a földtani közegbe szennyező anyag ne kerüljön.

3. Levegőtisztaság-védelem:

3.1. Az organizációs tervezés során környezetvédelmi tervet kell készíteni a levegőterhelő hatások minimális értéken tartása, illetve a vonatkozó határértékek betartása érdekében. A környezetvédelmi terv készítésénél a következőket kell figyelembe venni:

- a) A kivitelezési munkálatok során törekedni kell a diffúz légszennyezés csökkentésére. A munkavégzés során fellépő kiporzás csökkentéséről gondoskodni kell, szükség szerint locsolással. Az építés során csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázukkal.
- b) Az anyagnyerő-helyek kiválasztásánál a szállítási távolságok csökkentése érdekében előnyben kell részesíteni az építési területhez közelebb eső anyagnyerő-helyet. Az anyagnyerő-helyekről, az építési területről a szállítójárművek kihajtásánál meg kell előzni a közutakra való sár- és porfelhordást.
- c) A szállításhoz kapcsolódó diffúz kiporzást a lehető legalacsonyabb szinten kell tartani. Anyagszállítás olyan műszaki megoldással történhet (például ponyvával való lefedés), ami megakadályozza a szállítójármű rakteréről történő diffúz kiporzást.
- d) A szállítási útvonalak kijelölésénél törekedni kell arra, hogy azok minél kisebb mértékben érintsenek lakott területeket. Szállításra a forgalomban lévő útszakaszokat kell igénybe venni.
- e) Amennyiben az organizációs terv részletesebb adatai és vizsgálatai indokolják, el kell készíteni az üzemeltetés időszakára vonatkozó légszennyezettség vizsgálati mérőhelyek kibővítésének tervét. A monitoring hálózatot úgy kell kialakítani, hogy a légszennyezettségi adatokat a gyorsforgalmi úthoz legközelebb eső lakóépületek környezetéből szolgáltatassák.
- f) Meg kell jelölni az útépítéshez használt aszfaltot gyártó telephelyet, amelynek a kiválasztásánál figyelembe kell venni, hogy rendelkezik-e végleges, a környezetvédelmi hatóság által kiadott légszennyező pontforrásokra vonatkozó működési engedéllyel.

4. Hulladékgazdálkodás:

4.1. A keletkező hulladékok tervezett kezelése során a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

- 4.2. A hulladékok engedélyesnek történő átadásakor törekedni kell arra, hogy a hulladékok a célnak megfelelő legközelebbi hulladékgazdálkodási létesítménybe kerüljenek.

5. Tájvédelem, természetvédelem:

- 5.1. Földművek tereprendezésének tervezésénél törekedni kell az alacsony hajlásszögű (enyhe lejtésű) rézsűképzésekre, a korona és körömvonalak lekerített keresztmetszeti kialakítására, a természet szerű tereppiasztikai megoldásokra.
- 5.2. A létesítmény tájbaillesztése céljából a gyorsforgalmi út teljes hosszán megfelelő esztétikai, védelmi célú és ökológiai kiegyenlítő növénytelepítésről kell gondoskodni. Az esztétikai célú növénytelepítéseknél a csoportos, ligetes, védelmi növénytelepítésnél a többszintes, tömbös, védőerdő kiültetési formát kell alkalmazni. A védendő látványkapcsolatok (kilátás, átláthatóság) lehetőségének fenntartására a kiültetések megtervezésénél figyelemmel kell lenni.
- 5.3. A növénykiültetések megtervezése során a növényanyag fajösszetételét úgy kell megválasztani, hogy az a tájrészletnek megfelelő, de változatos legyen, egyben vegye figyelembe az út menti területek sajátos élőhelyi adottságait (extrém élőhelyi adottságú felületek, elválasztó sávok, máshol természetközeli állapotú élőhelyek). Természetszerű élőhelyek melletti szakaszokon kizárólag az élőhely jellegének megfelelő, honos fajok egyedei tervezhetők, pihenőhelyeken magas díszértékű kertészeti változatok is alkalmazhatók. Az útpálya közvetlen közelében lévő növények fajösszetételének megválasztásánál figyelembe kell venni, hogy madarak tápláléknövényeinek ültetése és ragadozók vadászatra alkalmas területeinek kialakulása az állatok elütési kockázatával járhat, ezért ezek ültetése kerülendő.
- 5.4. A vízfolyásokhoz kapcsolódó áthidalásokat olyan módon kell megtervezni, hogy azok a vadon élő állatok szabad mozgását lehetővé tegyék. A tervezésnél figyelembe kell venni, hogy az átjárók a jellemzően tavaszi mozgás idején ne kerülhessenek tartósan víz alá, még belvizes években sem.
- 5.5. Természetközeli állapotú vízfolyások természetes és természetközeli állapotú partjait – a vizes élőhelyek védelme érdekében – meg kell őrizni. A vízépitési munkálatok tervezése során a természetkímélő, mérnökbiológiai megoldásokat kell előnyben részesíteni.
- 5.6. A pályatestről lefolyó csurgalékvizek élővizekbe közvetlenül nem vezethetők.
- 5.7. Az éjszakai életmódot folytató, fényre repülő rovarok, madarak (pl. baglyok), kismillósók (pl. denevérek) védelme érdekében az útügyi műszaki előírások mellett a természetvédelmi szempontokat is figyelembe vevő világítás tervezése szükséges. Azokon a helyeken, ahol a gyorsforgalmi út megvilágítása feltétlenül szükséges (pl. pihenőhely), olyan síkűvegburás és tereplapokkal irányított fényű lámpatestek tervezése javasolt, amelyeknek üzemi hőmérséklete nem haladja meg az 50-60 °C-ot, és amelynek emissziós spektruma a kék színnél csúcsosodik, emiatt kevésbé vonzza a fényre repülő rovarokat.
- 5.8. Az út hatásterületén lévő elektromos szabadvezetékek föld feletti létesítményeit madárvédelmi szempontból (áramütés, ütközés elleni védelem) a lehető legnagyobb mértékben biztonságossá kell tenni, madárvédelmi keresztartók, burkolt leesés gátlók, szigetelt átkötések, madárvédő kiülő helyek alkalmazásával.

B) Az építés időszakára vonatkozó részletes előírások:

1. Zaj- és rezgésvédelem:

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

- 1.1. Az építést végző gépek és berendezések telephelyeit a nyomvonalhoz minél közelebb (lehetőség szerint a lakott területektől távol) kell kijelölni, kerülve a felesleges mozgásokat a környező úthálózaton.
- 1.2. A szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy a szállítás lehetőleg lakott terület érintése nélkül történjen, illetve minél kisebb környezeti zavarást okozzon.
- 1.3. Anyagszállításra lehetőség szerint az építendő út nyomvonalát kell használni. Kerülni kell az éjszakai szállítást és építést.
- 1.4. Az alapállapotban (építés megkezdése előtt), és az építés alatt zajméréseket kell végezni az alábbi monitoring pontokon:
 - Porcsalma, Lehel út 60.,
 - Pátyod, Kossuth L. út 84.,
 - Ökörítőfülpös, Kossuth L. út 49.,
 - Pátyod, Rákóczi F. u. 72..

A mérésekről készült szakvéleményt a mérést követő 30 napon belül be kell nyújtani az országos környezetvédelmi hatóság részére.

2. Földtani közeg védelme:

- 2.1. Az építés során a környezetben csak a szükséges mértékű beavatkozás végezhető. A kivitelezéshez olyan technológiákat kell alkalmazni, amelyek egyértelműen kizárják a környezet (földtani közeg) szennyeződésének lehetőségét.
- 2.2. A kivitelezés során minden olyan jellegű üzemzavar esetében, rendkívüli esemény bekövetkeztekor, amely a földtani közegre veszélyforrást jelent, a szennyezőanyagok környezetbe jutását meg kell akadályozni.
- 2.3. Amennyiben kialakításra kerülnek, a tározó-szikkasztó árkok aljzatának minőségét a közlekedési létesítmény átadása előtt (alapállapot), majd azt követően évente egyszer az alábbi komponensekre kell megvizsgálni:
Szikkasztóárkok talaja: TPH, ólom, cink.
- 2.4. Az építés során esetlegesen bekövetkező káresemények kezeléséről a Magyar Közút Nonprofit Zrt. központi havária terve szerint kell gondoskodni.

3. Levegőtisztaság-védelem:

- 3.1 Anyagszállításra lehetőség szerint az építendő út nyomvonalát kell használni, melynek rendszeres karbantartásáról (tisztítás, locsolás) gondoskodni kell a diffúz porszennyezés megelőzése érdekében.
- 3.2 Az út építéséhez felhasznált alapanyagok szállítására alkalmas járművek tisztántartásáról gondoskodni kell.
- 3.3 Az anyagszállítás közben előforduló diffúz légszennyezés (porszennyezés) megakadályozásáról gondoskodni kell.
- 3.4 Az anyagbeszerzést lehetőleg a meglévő út nyomvonala által érintett települések vonzáskörzetében található anyagnyerő-helyekből kell lebonyolítani.

3.5 A deponált földanyagot úrafelhasználásig kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközökben locsolni kell.

3.6 Az építés alatt levegőterheltség méréseket kell végezni. az alábbi monitoring ponton:

– Pátyod, Rákóczi F. u. 72.

A levegőterheltségi méréseket a nitrogén-oxidok (NO_x), nitrogén-dioxid (NO₂), szén-monoxid (CO), szálló por (PM₁₀ és PM_{2,5}), talajközeli ózon (O₃) komponensekre szükséges elvégezni.

3.7 Az építkezéskor keletkező hulladékok nyílt téri égetése tilos.

4. Hulladékgazdálkodás:

4.1 A kivitelezés során keletkező hulladékokat elkülönítetten, a környezet veszélyeztetését kizáró módon kell gyűjteni.

4.2 Veszélyes hulladékot a települési hulladék közé juttatni tilos. A keletkező veszélyes hulladékokról a *veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól* szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **225/2015. Korm. rendelet**) előírásainak megfelelően kell gondoskodni.

4.3 A veszélyes hulladékok gyűjtését a környezet szennyezését kizáró módon, megfelelő edényzetben, illetve a legközelebbi mémökségi telephelyen kialakított üzemi gyűjtőhelyen kell végezni, majd azokat a környezetvédelmi hatóság érvényes engedélyével rendelkező szervezetnek át kell adni. A veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely kialakításának meg kell felelnie az *egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól* szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: **246/2014. Korm. rendelet**) foglaltaknak.

4.4 A települési szilárd hulladékot megfelelő gyűjtőedényzetben kell gyűjteni, és a hulladékra vonatkozó érvényes hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező szakcégnak átadni.

4.5 Az építési-bontási hulladékok gyűjtéséről, megfelelő kezelésről az *építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól* szóló 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: **45/2004. együttes rendelet**) szerint kell gondoskodni.

4.6 A munkálatok során kitermelt, építési-bontási hulladékkal kevert, vagy egyéb módon szennyezett földet a *hulladékjegyzékről* szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet (a továbbiakban: **72/2013. VM rendelet**) alapján be kell sorolni és hulladékként kell kezelni.

4.7 A munkálatok során kitermelt és a kitermelés helyén fel nem használt szennyeztelen talajjal végzett tevékenységek során tekintettel kell lenni a *hulladékról* szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (a továbbiakban: *Ht.*) 2. § (4) bekezdésében foglaltakra.

4.8 Tereprendezésre, feltöltésre csak szennyeztelen, inert anyagot szabad alkalmazni.

4.9 A hulladékok szállítását csak arra jogosult, hulladékszállítási engedéllyel rendelkező végezheti.

4.10 Hulladék a további megfelelő kezelés érdekében csak az adott típusú hulladékra vonatkozó környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkezőnek adható át. A hulladék engedélyesnek történő átadása esetén - a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás keretében történő átadás kivételével - meg kell győződni az átvevő átvételi jogosultságáról.

- 4.11 Az engedélyesnek történő átadáskor törekedni kell arra, hogy a hulladékok a célnak megfelelő legközelebbi hulladékgazdálkodási létesítménybe kerüljenek.
- 4.12 A hulladékok megfelelő kezelése érdekében tett intézkedések során a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.
- 4.13 A hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségeknek (építési-bontási hulladékok esetén a 45/2004. együttes rendeletben foglaltakon túlmenően) a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **309/2014. Korm. rendelet**) alapján kell eleget tenni.
- 4.14 A tevékenység során keletkezett bontási hulladékok mennyiségét, elszállítását, további kezelését igazoló, a 45/2004. együttes rendelet 10. § (3) bekezdése szerinti dokumentum másolatokat (kísérőjegy, szállítójegy, mérlegjegy, vételi jegy, esetleg számla, bontási hulladék nyilvántartó lap stb.) a területi környezetvédelmi hatóságnak be kell nyújtani.
- 4.15 A munkagépek meghibásodása, üzemzavara esetén kifolyt üzemanyag, olaj felitátásáról haladéktalanul gondoskodni kell. Havária jellegű szénhidrogén szennyezés esetén a kitermelt szennyezett földet, szennyezett felitató anyagot a 72/2013. VM rendelet alapján veszélyes hulladékként kell besorolni, melyekről az esetenként keletkező veszélyes hulladékokhoz hasonlóan a 225/2015. Korm. rendelet előírásai szerint kell gondoskodni, különös tekintettel a környezetszennyezést kizáró módon történő szelektív gyűjtésre és az erre érvényes hulladékkezelési engedéllyel rendelkezőnek való átadásra.

5. Tájtvédelem, természetvédelem:

- 5.1 A kivitelezés megkezdése előtti időszakban ellenőrizni szükséges a vizsgálati dokumentációban beazonosított természetközeli állapotú élőhelyeket és a védett fajok előfordulását aktualizálni szükséges. A terület átvizsgálásának időpontjáról a természetvédelmi kezelő nemzeti park igazgatóságot annak megkezdése előtt legalább 10 munkanappal korábban értesíteni kell, az átvizsgálás eredményeiről, a korábbi vizsgálatoktól eltérő állapotváltozásokról jegyzőkönyvet kell felvenni.
- 5.2 A kivitelezés előtti időszakban fel kell mérni az invazív fajok előfordulását és állomány nagyságát a nyomvonal kisajátítási területén belülről eső, a hatástanulmányban feltérképezett élőhelyeken és a térképezett élőhelyektől számított 500-500 méteres kisajátítási szakaszon. A felmérést szükséges megismételni az üzembe helyezés után 1, illetve 2 évvel.
- 5.3 A kivitelezés alatt gondoskodni kell az átmenetileg igénybe vett területek rendszeres kaszálásáról - amennyiben azokon a gyomosodás jelentkezne -, az inváziós fajok terjedésének megakadályozása céljából. Az özönnövények terjedése ellen a következők szerint szükséges védekezni:
A fehér akác (*Robinia pseudoacacia*) terjedését vegyszeres gyomirtással szükséges megakadályozni, a keskenylevelű ezüstfa (*Elaeagnus angustifolius*), bálványfa (*Ailanthus altissima*), gyalogakác (*Amorpha fruticosa*) által benőtt területek termőrétegét csak a gyökér darabok megsemmisítése (átdarálás) után lehet felhasználni. A magról kelt csemeték irtását vegyszeresen és mechanikus úton el kell végezni. A magas aranyvessző (*Solidago gigantea*) a gyökér darabokkal fertőzött termőrétege csak átdarálás után használható fel újra. A selyemkóró (*Asclepias syriaca*) terjedése virágzást megelőző állapotban a vegyszeres gyomirtással korlátozható, a parlagfű (*Ambrosia artemisiifolia*) és betyárkóró (*Erigeron canadensis*) kaszálással és gyepesítéssel szorítható vissza.

- 5.4 Az élővilág, különösen a fészkelő madarak védelme érdekében cserjeirtás, fakitermelés, gyephántás tenyészidőszakon kívül („vegetációs” időn kívül) szeptember 1. és március 1. között végezhető. Amennyiben a kiviteli munkák ütemezése elkerülhetetlenné teszi, a természetvédelmi kezelő nemzeti park igazgatóság helyszíni ellenőrzése után fakivágás, cserjeirtás, gyephántás kivételes esetben ettől eltérő időben is végezhető. A helyszíni ellenőrzésről, illetve egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni és azt az országos természetvédelmi hatóság részére 8 napon belül meg kell küldeni.
- 5.5 A tervezett nyomvonal hatásterületén, vizes élőhelyeken és belvizeken a kétéltűek védelme érdekében március 1. és július 31. között nem lehet földmunkát végezni. A tartósan belvizes területeket érintettség esetén a kivitelezés megkezdése előtt élővilágvédelmi szempontból (a kétéltűek előfordulására vonatkozóan) ellenőrizni szükséges. Kétéltűek előfordulása esetén a belvizes területeken munkálatok nem végezhetők.
- 5.6 A vízfolyások, csatornák medrét érintő kivitelezési munkák augusztus 1. és október 30. közötti időszakban (szaporodási és telelési időn kívül) végezhetők, a vízhez kötődő védett állatok védelme érdekében.
- 5.7 Az építési tevékenységek során keletkező meredek falú mélyedéseket (pl. munkaárkok) nem szabad több napig fedetlenül hagyni, vagy mélyedés egyik oldalát 45°-os meredekségűnek kell eldolgozni (min. 50 cm széles szakaszon), azért, hogy a mélyedésbe esett rovarok, kétéltűek, hüllők, kisemlősök egyedei külső segítség nélkül el tudják azt hagyni. E mélyedések betöltése, földmunkái során meg kell arról győződni, hogy nincsenek-e beléjük hullott állatok, a munkát csak ezek kimentése után szabad folytatni. A munkaárkok rendszeres ellenőrzését napi rendszerességgel el kell végezni. Az állatokat a kimentés után a kivitelezéssel érintett területtől legalább 100 m távolságra, természetyszerű élőhelyen kell elhelyezni, szükség esetén a természetvédelmi kezelő nemzeti park igazgatóság munkatársainak bevonásával.
- 5.8 Az építési terület környezetében lévő egyedi tájértékek védelmét, szükség szerinti körbekerítését a kivitelezés során biztosítani szükséges.
- 5.9 Az építéssel bolygatott, roncsolt területeket helyre kell állítani, tereprendezéssel, termőréteg elhelyezésével és növénytelepítéssel.
- 5.10 A tájvédelmi célú növénytelepítéseket a létesítmény műszaki átadásáig el kell végezni.

C) Az üzemelés időszakára vonatkozó részletes előírások:

1. Zaj- és rezgésvédelem:

- 1.1. Az ideiglenes forgalomba helyezést követően, a kialakult, szokásos gépjármű forgalom nagyság mellett (90-120 nap közötti intervallumon belül), zajszintmérések alapján készült szakvéleményben kell bizonyítani, hogy a közlekedésből származó zajterhelés a nyomvonalhoz legközelebbi, zajtól védendő építmények homlokzatai előtt 2 méterre nem haladja meg a 27/2008. együttes rendeletben meghatározott zajterhelési határértéket.
- 1.2. A szakvéleményt a mérést követően 30 napon belül be kell nyújtani az országos környezetvédelmi hatóság részére. A közlekedési zaj mérését, a mértékadó zajterhelés meghatározását „A környezeti zaj vizsgálata és értékelése” c. MSZ 18150-1:1998. sz. szabvány, a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet előírásainak, valamint a helyi adottságok és forgalmi viszonyok figyelembe vételével kell elvégezni. Minden esetben szükséges a forgalmi adatok rögzítése is.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

1.3. Az ideiglenes forgalomba helyezést követően a zajszintmérést az alábbi monitorpontokon kell végezni:

- Porcsalma, Lehel út 60.,
- Pátyod, Kossuth L. út 84.,
- Ökörítőfülpös, Kossuth L. út 49.,
- Pátyod, Rákóczi F. u. 72.

1.4. Amennyiben kiegészítő zajmérési monitorpont kijelölése indokolt, annak helyét az országos környezetvédelmi hatósággal egyeztetni kell.

1.5. Amennyiben a zajszintmérések eredményei alapján a közvetett hatásterületen lévő utak közlekedéséből származó zajterhelése nem teljesíti a vonatkozó zajvédelmi követelményeket, akkor a szakvéleményben a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit is ismertetni kell.

2. Földtani közeg védelme:

2.1 A gyorsforgalmi út létesítményeinek üzemeltetése nem okozhat a földtani közegben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendeletben meghatározott szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.

2.2 Az üzemeltetés során a szennyezőanyagok környezetbe jutását meg kell akadályozni.

2.3 Az üzemeltetés során esetlegesen bekövetkező káresemények kezeléséről a Magyar Közút Nonprofit Zrt. központi havi terve szerint kell gondoskodni.

2.4 Amennyiben kialakításra kerülnek, a tározó-szikkasztó árkok aljzatának minőségét évente egyszer az alábbi komponensekre kell megvizsgálni:
Szikkasztóárkok talaja: TPH, ólom, cink.

3. Levegőtisztaság-védelem:

3.1 Az ideiglenes forgalomba helyezést követően, a kialakult szokásos gépjárműforgalom nagysága mellett (90-120 nap közötti intervallumon belül) levegőterheltség (immisszió) mérést kell végezni az új nyomvonal környezetében az alábbi ponton:

- Pátyod, Rákóczi F. u. 72.

3.2 Az immisszió mérések alapján készült szakvéleményben kell bizonyítani, hogy a közlekedésből származó levegőterheltség nem haladja meg az egészségügyi határértékeket. A szakvéleményt a mérések követően 30 napon belül be kell nyújtani az országos környezetvédelmi hatóság részére.

3.3 Amennyiben kiegészítő immisszió mérési monitoringpont(ok) kijelölése indokolt, annak helyét az országos környezetvédelmi hatósággal egyeztetni kell.

3.4 A telepítésre kerülő mérőhelyen (mérőhelyeken) a levegő szennyezettségének vizsgálatát el kell végezni. A vizsgálandó paraméterek:

- nitrogén-oxidok (NO_x)
- nitrogén-dioxid (NO₂)
- szén-monoxid (CO)
- kén-dioxid (SO₂)
- szénhidrogének, ezen belül BTEX
- szálló por (PM₁₀ és PM_{2,5})

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

- talajközeli ózon (O₃)

3.5 A gyorsforgalmi út tengelyétől számított 50 méteren belül - a gyorsforgalmi út működésével összefüggő építmény kivételével - nem lehet és nem helyezhető el lakóépület, üdülőépület, oktatási, nevelési, egészségügyi, szociális és igazgatási épület.

4. Hulladékgazdálkodás:

4.1 Üzemelés során a pihenőhelyekről összegyűjtött hulladékok a növényzet gondozásából eredően keletkezett hulladékok nyílt téri égetése tilos.

4.2 A pályaszakaszon – beleértve a pihenőket – keletkező hulladékok folyamatos, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtéséről és megfelelő kezeléséről gondoskodni kell.

4.3 Az összegyűjtött veszélyes hulladékok gyűjtését a legközelebbi mérnökségi telephelyen kialakított üzemi gyűjtőhelyen kell végezni, és azok érvényes környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező szervezetnek történő átadásáról gondoskodni kell.

4.4 A keletkező hulladékok engedélyesnek történő átadása során törekedni kell arra, hogy a hulladékok a célnak megfelelő legközelebbi hulladékgazdálkodási létesítménybe kerüljenek.

4.5 Az esetlegesen kifolyt üzemanyag, olaj felításáról haladéktalanul gondoskodni kell, a kitermelt szennyezett talajt, a szennyezett felitató anyagot veszélyes hulladékként kell kezelni.

5. Tájvédelem, természetvédelem:

5.1 Az özönnövények, invazív fajok terjedésének megakadályozása érdekében az út menti területek gyepesített zöldfelületeinek természetvédelmi szempontok alapján meghatározott időben és rendszerességgel történő kaszálása szükséges (évente legalább két alkalommal, az évi időjárás függvénye szerint, természetvédelmi szempontból meghatározott időben).

5.2 A védőkerítések rendszeres karbantartását, a védőhálók állapotának és a csatlakozásának ellenőrzését évente legalább kétszer (márciusban és szeptemberben) el kell végezni.

5.3 Az ökológiai átjáróként is funkcionáló vízfolyás átvezetéseket folyamatosan karban kell tartani, a célfajok számára a folyamatos átjárhatóságot biztosítani kell. Vadátjáró gyepborítású bejáratát a növényzet kaszálásával, tisztításával, az esetleges hulladékok, idegen anyagok eltávolításával az állatok számára folyamatosan akadálymentessé kell tenni. Az átjáró környezetében az élőhely típusának megfelelően gondoskodni kell a terelő, védő növényzet ápolásáról, pótlásáról.

5.4 Ökológiai átjárók üzemelésének monitorozása, hatékonyságának vizsgálata, az üzembe helyezéstől számítva legalább 5 éven keresztül szükséges. A monitoring tevékenység részletes előírásait a kiviteli tervfázisában készülő monitoring tervben kell meghatározni.

5.5 A biológiai monitoringnak a legnagyobb hatásviselő élőlénycsoportra és a növényzetre kell kiterjednie. Növényzeti monitoring esetén a nyomvonal melletti magas természeti értékű növényzet változásának vizsgálata, gyomosodási vizsgálat esetén a beruházással érintett területen és környezetében az inváziós és egyéb jövevényfajok terjedésének vizsgálata szükséges.

III.

Előírás az M49 gyorsforgalmi út jelen határozattal engedélyezett Ökörítőfülpös – országhatár közötti szakasza (21+510 – 45+338 km sz.) és a megelőző, M3 autópálya – Ökörítőfülpös közötti szakasza (0+000 – 25+670 km sz.) közötti átfedésre tekintettel

1. Kezdeményezze az M49 gyorsforgalmi út megelőző, M3 autópálya – Ökörítőfülpös közötti szakaszának a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) jogelődje, az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség 2015. november 27. napján kelt, OKTF-KP/9694-71/2015. számú, valamint az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség 2013. február 19. napján kelt, 14/05724-96/2011. számú határozatával módosított, 2013. január 9. napján kelt, 14/05724-82/2011. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedélye módosítását.

IV.

Szakhatóságok rendelkezései

1. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság vízügyi és vízvédelmi hatáskörben 36500/5271-1/2019.ált számon:

„SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságtól (továbbiakban: Katasztrófavédelmi Igazgatóság) a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.) (továbbiakban: Főosztály) PE/KTFO/2704-12/2019. számú megkeresésében, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci u. 45.) megbízásából eljáró Roden Mérnöki Iroda Kft. által kérelmezett **M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös - országhatár közötti szakasz megvalósítása ügyében** indult eljárásban szakhatósági állásfoglalást kért az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. számú melléklet 9. számú táblázatának 2. és 3. pontja alapján.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös - országhatár közötti szakasz vonatkozásában a környezetvédelmi engedélyezéséhez a környezeti hatástanulmány és a rendelkezésre álló adatok alapján az alábbi előírások betartása mellett

hozzájárul:

1. Amennyiben az érintett nyomvonalon vízelétesítmények (mezőgazdasági kutak, öntöző kutak stb.) pótlása, kiváltása, megszüntetése válik szükségessé, úgy az adott tevékenység vízjogi engedély birtokában kezdhető meg.
2. Amennyiben a kialakítandó pihenőhelyek vízellátása nem közmű hálózatról, illetve a szennyvíz elvezetése és elhelyezése nem a közműhálózaton keresztül történik, továbbá a pihenőhelyi csapadékvíz elvezetés és elhelyezés vízelétesítményinek megvalósítása vízjogi létesítési engedély birtokában kezdhető meg.
3. Amennyiben ivóvíz- és/vagy szennyvízvezeték átépítése/védelembe helyezése/kiváltása szükséges, a tevékenység csak vízjogi engedély birtokában kezdhető meg.
4. A terhelés csökkentése (kültérületen) érdekében új utak esetében kötelező a közlekedési út felületéről csapadékvízrel lemosódó TPH, PAH és nehézfémek (Pb, Cu, Zn, Cd, Ni, Cr)

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

visszatartása tározásos ülepítéssel és talajszűrővel, vagy olajfogásra alkalmas betétű szűrő műtárggyal.

5. Amennyiben a tervezett gyorsforgalmi út csapadékvíz elvezető/elhelyező létesítményi nem csak az út víztelenítését szolgálják, hanem a hozzá kapcsolódó vízgyűjtőterület káros csapadékvizektől való mentesítését is, úgy megvalósításuk vízjogi létesítési engedély köteles tevékenység.

A csapadékvíz elvezetés vonatkozásában azon létesítmények megvalósítása, amelyek az 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja alapján nem az út műtárgyát képezik, a megvalósult vízelvezető létesítmény használatbavétele jogerős vízjogi létesítési engedély, valamint jogerős vízjogi üzemeltetési engedély birtokában kezdhető meg.

Vízjogi engedély köteles tevékenység esetében a forgalomba helyezési eljáráshoz hatóságom csak a vízjogi üzemeltetési engedély kiadását követően járulhat hozzá.

A vonatkozó vízjogi engedélyek megszerzését a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságnál kell kezdeményezni.

6. A gyorsforgalmi út és ahhoz kapcsolódó hidak, átereszek stb. építése során úgy kell eljárni, hogy a felszíni és felszín alatti vizeket szennyezés ne érje.
7. A létesítmények kivitelezésénél, valamint a kivitelezést végző gépek esetleges ideiglenes üzemanyag tároló telephelyei kialakításánál különös gondossággal úgy kell eljárni és a gépeket úgy kell üzemeltetni, hogy az érintett, illetve a környező területen környezetszennyezés, vízszennyezés ne következhesen be. Amennyiben vízszennyezés fordulna elő, úgy a Katasztrófavédelmi Igazgatóságot értesíteni kell és a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni.
8. A gyorsforgalmi út területéről elvezetett csapadékvíz felszíni befogadóba akkor vezethető, illetve akkor szikkasztható el a területen, ha a vízminőségi paraméterek értékei megfelelnek a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet által előírt és vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 2. számú melléklete szerint vonatkozó határértékeknek és nem okoz a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó minőség romlást.
9. A 219/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet 10. § (1) bekezdése értelmében szennyező anyagok felszín alatti vízbe történő bevezetésének megelőzésére vagy korlátozására, a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel, és – az engedélyezhető közvetlen bevezetések kivételével – műszaki védelemmel folytatható.
10. A 219/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet 10. § (2) a) pontja szerint tilos az 1. számú melléklet szerinti szennyező anyagnak, illetve az ilyen anyagot tartalmazó, vagy lebomlásuk esetén ilyen anyag keletkezéséhez vezető anyagnak felszín alatti vízbe történő közvetlen bevezetése.
11. A 219/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet 10. § (2) b) pontja szerint tilos a felszín alatti vízbe veszélyes anyagok közvetett bevezetése.
12. A vízfolyásokat, nagyvízi medret, árvízvédelmi töltést érintő munkavégzés során a vízfolyást, árvízvédelmi művet kezelők előírásainak betartásáról, az akadály nélküli vízátfolyás biztosításáról, valamint az építés befejeztével a parti kezelői sávok, a meder, árvízvédelmi töltés stb. esetleges sérüléseinek helyreállításáról gondoskodni kell.

13. A munkálatokat úgy kell végezni, hogy az útpálya nyomvonalának közelében lévő termelő és a felszín alatti vizek minőségének, állapotváltozásának ellenőrzését szolgáló monitorig kutak műszaki állapotukban, funkciójuk ellátásában ne sérüljenek.

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az ügy érdemében hozott határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

2. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság katasztrófavédelmi hatáskörben 36500/5229-1/2019.ált. számon:

„SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS

A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály megkeresése alapján a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) kérelmére az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös – országhatár közötti szakaszra vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárásban az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatos kérelméhez katasztrófavédelmi szempontból

hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

V.

Az eljárás során megkeresett hatóságok előírásai a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 314/2005. Korm. rendelet) 6. §-ában foglaltakra tekintettel

1. A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály SZ-10/106/00325-8/2019. sz. végzése alapján:

1.1. A vizsgált nyomvonalakat örökségvédelmi szempontból elfogadom.

1.2. A végleges nyomvonalra vonatkozóan a hatályos jogszabályoknak tartalmi és formai szempontból megfelelő, teljes **előzetes régészeti dokumentáció** elkészítése szükséges, és azt hatóságomnak a feltárási projekttervvel együtt véleményezésre a beruházás kivitelezésének megkezdése előtt, legkésőbb a munkaterület átadás-átvételi eljárás előtt 30 nappal be kell nyújtani.

1.3. Az előzetes régészeti dokumentációnak tartalmaznia kell a zárodokumentumát, a feltárási projekttervet:

- a. A végleges nyomvonalra vonatkozóan az előzetes régészeti dokumentációt a geofizikai kutatás és régészeti próbafeltárás eredményeivel ki kell egészíteni, és annak eredményei alapján össze kell állítani a feltárási projekttervet.
- b. Amennyiben az érintett ingatlannal a beruházó nem jogosult rendelkezni, és az ingatlannal rendelkezni jogosult nem járul hozzá a próbafeltárás elvégzéséhez a próbafeltárást az előzetes régészeti dokumentáció elkészítését, valamint a próbafeltárást akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

c. A beruházó az előzetes régészeti dokumentáció elkészítésére jogosult Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársasággal írásbeli szerződést köteles kötni.

d. A próbafeltárást a feltárást végző intézmény az erről szóló a beruházóval kötött szerződés megküldésével bejelenti az örökségvédelmi hatóságnak.

1.4. Az elkészített előzetes régészeti dokumentáció feltárási projekttervének eredményei alapján további régészeti szakfeladatok (teljes területű feltárás, régészeti megfigyelés) megállapítására kerül sor.

1.5. A próbafeltárás eredményein alapuló előzetes régészeti dokumentáció záródokumentumát, a feltárási projekttervet a feltárási engedély iránti kérelemhez vagy a más hatóságok előtt indult engedélyezési eljáráshoz kapcsolódó további régészeti feladatellátás iránti kérelemhez mellékelni kell.

1.6. A tervezett beruházás kivitelezése csak az előzetes régészeti dokumentáció feltárási projekttervében javasolt régészeti kutatások befejezése után kezdhető el, a feltárt terület nagyságát és határait a munkaterület átadás-átvételtől készített jegyzőkönyvben rögzíteni kell.

1.7. Az engedélyes tartozik továbbá a munkakezdés és a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályát tájékoztatni. A műszaki átadás-átvételhez csak akkor áll módunkban hozzájárulni, ha kérelemhez csatolják a régészeti munkákról szóló jelentést.

2. A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály HB-03/ERD/10850-2/2019. számú nyilatkozata alapján:

2.1. A beruházással érintett erdőterületekre vonatkozó igénybevétel engedélyezésére irányuló eljárást a beruházó a jogerős építési engedély birtokában a kivitelezés megkezdése előtt folytassa le az erdészeti hatóság előtt.

3. A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Mátészalkai Járási Hivatal Földhivatali Osztály 10431/3/2019. számú nyilatkozata alapján:

3.1. Az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös-országhatár közötti szakasz kialakításához azon részekben mely termőföldet érintenek szükséges a termőföld végleges/ideiglenes más célú hasznosítási engedélyezési eljárás lefolytatása, engedélyezése. A beruházás a döntés véglegessé válás napjáig, valamint a közhiteles ingatlan-nyilvántartásban „kivett” területté történő átvezetéséig nem kezdhető meg!

4. A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Fehérgyarmati Járási Hivatal Földhivatali Osztály 10523-2/2019. számú nyilatkozata alapján:

4.1. Az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös-országhatár közötti szakasz kialakításához azon részekben amely termőföldet érintenek szükséges a termőföld végleges/ideiglenes más célú hasznosítási engedélyezési eljárás lefolytatása, engedélyezése. A beruházás a döntés véglegessé válás napjáig, valamint a közhiteles ingatlan-nyilvántartásban „kivett” területté történő átvezetéséig nem kezdhető meg!

VI.

A településrendezési eszközökkel való összhangra vonatkozó megállapítás

Az engedélyezett nyomvonal által érintett települések (Ökörítőfülpös, Porcsalma, Szamossályi, Pátyod, Szamosangyalos, Csenger) jegyzője által megküldött nyilatkozat alapján a tervezett tevékenység

Ökörítőfülpös

település esetén nincs összhangban a településrendezési eszközökkel.

A településrendezési eszközökkel való összhangot az építési engedély kiadásáig meg kell teremteni.

VII.

Az engedély érvényességi ideje

Az engedély a véglegessé válásától számított 10 évig érvényes.

VIII.

Az eljárás során felmerült eljárási költségek

A környezeti hatásvizsgálati eljárás igazgatási szolgáltatási díja gyorsforgalmi út esetén 2.500.000,- Ft, azaz kettőmillió-ötszáz ezer forint, amelyet Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) a kérelmező NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (1134 Budapest, Váci út 45.) helyett megfizetett.

Az eljárás során további eljárási költség nem merült fel.

IX.

A jogorvoslat igénybevételével kapcsolatos tájékoztatás

E határozat ellen közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs, ellene - az okozott jogsérelemre hivatkozással - a közléstől számított 30 napon belül a Fővárosi Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz címzett, de a Pest Megyei Kormányhivatalhoz írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezett esetén elektronikus úton benyújtott keresettel közigazgatási per indítható. A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart. Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben kérheti.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45., a továbbiakban: **NIF Zrt.**) megbízásából Major Zoltán, a RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) ügyvezető igazgatója a Kormányhivatal részére 2019. április 15. napján benyújtott kérelmében az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös – országhatár (Csenger) közötti szakasz vonatkozásában környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását és környezetvédelmi engedély megadását, továbbá az Espooi eljárás lefolytatását kérte.

Kérelméhez csatolta a Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvar u. 12.) által 2019 áprilisában készített, 092/2018. témaszámú környezeti hatástanulmány dokumentációt.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

A kérelem mellékleteként megküldésre került továbbá a tárgyi eljárás igazgatási szolgáltatási díjának megfizetését igazoló befizetési bizonylat, a NIF Zrt. által Kovács Márton, a RODEN Mérnöki Iroda Kft. projektvezetője részére adott meghatalmazás, amely alapján a tárgyi eljárás során a NIF Zrt. nevében és helyett eljárhat, továbbá a tárgyi projekt vonatkozásában 2019. február 4. napján a NIF Zrt. tárgyalójában tartott egyeztetésről készült emlékeztető.

*

A gyorsforgalmi út építése a 314/2005. Korm. rendelet 1. számú melléklet 37. a) pontja alapján környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység, amelynek megkezdéséhez a 314/2005. Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés a) pontja alapján környezetvédelmi engedély szükséges.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **71/2015. Korm. rendelet**) 10. § a) pontja alapján az országos környezetvédelmi hatóság, azaz a Pest Megyei Kormányhivatal jár el elsőfokon országos illetékességgel a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 66. § (1) bekezdés a) pontjában foglalt környezetvédelmi hatósággént gyorsforgalmi út építése esetén.

A tárgyi szakasz szerepel a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: **Autópálya tv.**) 1. számú mellékletében, amely a törvény hatálya alá tartozó gyorsforgalmi utakat tartalmazza.

Az Autópálya tv. alapján:

2. § E törvény rendelkezéseit

- a) az 1. számú melléklet szerinti autópályák és autóutak, valamint azok csomóponti elemei (a továbbiakban együtt: gyorsforgalmi utak),
- b) a gyorsforgalmi utakkal egy beruházásban megvalósuló közutak,
- c) a gyorsforgalmi utak csomóponti elemeihez közvetlenül csatlakozó bekötő- és elkerülő utak, továbbá
- d) a gyorsforgalmivá fejlesztendő országos főutak tervezésével, előkészítésével és megvalósításával kapcsolatos feladatokra, valamint tevékenységekre kell alkalmazni.

9. § (1) A gyorsforgalmi út építése során a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvt.) szerinti környezeti hatásvizsgálati eljárásokban első fokon a környezetvédelmi hatóságnak a Kormány által rendeletben kijelölt országos illetékességű szerve (a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság) rendelkezik hatáskörrel és illetékességgel.

Fentiek alapján a Kormányhivatal megállapította a tárgyi ügyben hatáskörét és illetékességét, ezért a kérelem alapján a Kormányhivatal előtt PE/KTF/2704/2019. számon környezetvédelmi engedély megszerzésére irányuló környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

*

Jelen ügy az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű**, továbbá 1. § (2) bekezdése alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházással összefüggő ügy**.

*

A RODEN Mérnöki Iroda Kft. megfizette a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 2. § (1) bekezdése, és a 2. számú melléklet 9.2. pontja szerinti 2.500.000,- Ft, azaz kétezerötszázezer forint igazgatási szolgáltatási díjat, mint a környezeti hatásvizsgálati eljárás díját.

*

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

A benyújtott környezeti hatástanulmány szerint a tervezett létesítmény 2x2 sáv keresztmetszettel és 20,00 m koronaszélességben, 110 km/h sebességhez tervezett a gyorsforgalmi út, mely a későbbiekben autópályává fejleszthető.

A dokumentáció az alábbi nyomvonalváltozatok vizsgálatát tartalmazza:

A „B” nyomvonalváltozat:

A nyomvonal a 21+510 km szelvényben csatlakozik a megelőző szakaszhoz Ökörítőfülpöstől délre, majd keresztezi a Keleti-övcsonát, és a MÁV Mátészalka - Csenger 114-es sz. vasútvonalat a 26 km és a 27 km szelvények között. Ezt követően a meglévő 49. sz. főutat külön szintben keresztezi egy átlós féllőhere csomóponttal. A Pátyod és Porcsalma közötti egyenes szakaszon a 32+140 km. szelvényben külön szinten keresztezi a nyomvonal a 4138. j. ök. utat, majd Pátyod és Szamosangyalos között haladva a 36+555 km sz. térségében pedig a 41142. j. bekötő utat. Ez után a meglévő 49. sz. főutat külön szintben keresztezi a 38+000 km szelvény térségében egy szimmetrikus féllőhere csomóponttal.

A következő keresztezés a MÁV Mátészalka - Csenger 114-es sz. vasútvonalnak a külön szintű keresztezése. Ezt követően a nyomvonal – csomópont nélkül – külön szintben keresztezi a Csenger - Ura - Csengerújfalú összekötő utat.

A 41 km szelvény térségében - a határ és a határ előtti csomópont között - tengelysúly-mérő állomás tervezett.

A külön szintű csomópont után tovább haladva éri el a magyar-román határátkelőhelyet a nyomvonal a 44+075 km szelvény környezetében, majd az országhatárt a tervezési szakasz végén a 45+338 km szelvény környezetében.

A nyomvonal tervezett hossza: 23,828 km

A „B” változattal érintett települések: Ökörítőfülpös, Porcsalma, Szamossályi, Pátyod, Szamosangyalos, Csenger

A „C” nyomvonalváltozat:

A 21+510 km szelvényben csatlakozik a megelőző szakaszhoz Ökörítőfülpöstől délre, majd dél, illetve dél-kelet felé haladva keresztezi a Keleti-övcsonát, majd Porcsalma és Tyukod között haladva, szénhidrogén vezeték. A 31 km szelvény térségében Tyukod külterületén, kis mértékben belterületet is érintve, a Szatmári konzervgyár (RFGE) közvetlen közelében külön szintű csomópont tervezett.

A tyukodi csomópont után a 37 km és a 38 km szelvények között kialakításra kerülő külön szintű csomópont tervezett a Csenger - Ura - Csengerújfalú összekötő úton.

A külön szintű csomópont után továbbhaladva éri el a nyomvonal a magyar-román határátkelőhelyet a 42+892 km szelvényben.

A nyomvonal tervezett hossza: 21,382 km

A „C” változattal érintett települések: Ökörítőfülpös, Porcsalma, Tyukod, Csenger, Csengerújfalú

A nyomvonalváltozatokkal érintett települések: Ökörítőfülpös, Porcsalma, Tyukod, Pátyod, Csenger, Szamossályi, Szamosangyalos, Csengerújfalú

*

A dokumentáció az országhatáron áttérjedő környezeti hatások vizsgálata kapcsán megállapítja, hogy országhatáron áttérjedő hatások lehetősége vélhető. A kérelem alapján a beruházás a 148/1999. Korm. rendelet hatálya alá is tartozik, erre tekintettel a kérelem az Espooi eljárás lefolytatására is irányul.

A 314/2005. Korm. rendelet alapján:

12. § (1) Az országhatáron áttérjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló, 1991. február 26-án, Espooban (Finnország) aláírt és a 148/1999. (X. 13.) Korm. rendelettel kihirdetett egyezmény (a továbbiakban: egyezmény) hatálya alá tartozó ügyekben mind az egyezmény részes felei mind - viszonyosság esetén - a nem részes felek tekintetében is, az egyezmény előírásait a 12-16. §-ok szerinti rendelkezések figyelembevételével kell alkalmazni, amennyiben más nemzetközi szerződés ettől eltérően nem rendelkezik.

(...)

~~(4) Az egyezmény és a rendelet 12-16. §-a rendelkezéseinek végrehajtásához szükséges koordináció és az egyezmény 1. cikk (iv) pontja szerinti érdekelt felekkel való kapcsolattartás a környezetvédelemért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) által vezetett minisztérium, illetve az általa kijelölt szerv (a továbbiakban együtt: Minisztérium) feladata.~~

Az országhatáron áttérjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló, 1991. február 26-án, Espooban (Finnország) aláírt és a 148/1999. (X. 13.) Korm. rendelettel kihirdetett egyezmény (a továbbiakban: **Egyezmény**) 3. cikk alapján:

1. A kibocsátó fél egy olyan, az I. Függelékben felsorolt tevékenység esetén, amely várhatóan jelentős mérvű ártalmas, országhatáron áttérjedő hatást okoz, az 5. Cikkben előírt megfelelő és hatékony konzultációk biztosításának céljából a lehető legkorábban, és nem később, mint amikor arról saját nyilvánosságát tájékoztatja, bármely olyan felet értesít, amely véleménye szerint hatásviselő fél lehet.

Az Egyezmény I. Függelék 7. pontjában felsorolt tevékenységek között szerepel az autópályák, autópályák építése.

Az Egyezményt Románia aláírta.

A 314/2005. Korm. rendelet alapján:

14. § (1) Környezeti hatásvizsgálati eljárás esetén a környezethasználónak a kérelmet és mellékleteit elektronikus úton kell benyújtania. A környezethasználónak a környezetvédelmi hatóság által meghatározott határidőig a hatásviselő fél nyelvén vagy angol nyelven is el kell készíttetni a környezeti hatástanulmány nemzetközi fejezetének és közérthető összefoglalójának fordítását, és azt a környezetvédelmi hatósághoz kell benyújtania. A fordítást akkor kell elkészíttetni, ha a környezetvédelmi hatóság az engedélykérelmei a környezeti hatástanulmány, illetve az ahhoz esetlegesen előírt hiánypótlás benyújtását közvetlenül követően nem utasítja el.

14. § (3) A környezetvédelmi hatóság a kérelmet, a környezeti hatástanulmány egy nyomtatott példányát, továbbá a kérelem és mellékletei elektronikus változatát tartalmazó adathordozót és az (1) bekezdés szerinti fordítást, továbbá a 8. § (5) bekezdésében említett információkat haladéktalanul megküldi a Minisztériumnak, amely azt továbbítja a hatásviselő félnek, és kezdeményezi az ennek alapján tartandó konzultációt. A konzultációba a Minisztérium bevonja a környezetvédelmi hatóságot és szükség szerint az eljárásban kijelölt szakhatóságokat.

Fentiek alapján a Kormányhivatal megállapította, hogy a tárgyi eljárás során a hatásviselő román fél értesítése szükséges.

Az általános közigazgatási rendtartásáról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) értelmében:

48. § [Az eljárás felfüggesztése]

(1) A hatóság felfüggeszti az eljárást, ha

a) az előkérdés bíróság hatáskörébe tartozik, vagy

b) az ügyben külföldi szervet kell megkeresni.

Mindezekre tekintettel a Kormányhivatal 2019. április 17. napján kelt, PE/KTFO/2704-3/2019. számú végzésével az eljárást felfüggesztette.

*

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

A kérelem és a dokumentáció alapján az alábbiakat állapította meg a Kormányhivatal:

A tárgyi kérelmet a RODEN Mérnöki Iroda Kft. képviseletében Major Zoltán ügyvezető igazgató terjesztette elő. A kérelem mellékleteként csatolta a NIF Zrt. által Kovács Márton, mint a Roden Mérnöki Iroda Kft. irodaigazgatója részére kiadott meghatalmazást, amely alapján a tárgyi eljárás során Kovács Márton a NIF Zrt. nevében és képviseletében a Kormányhivatal előtt tárgyi eljárás során eljárhat.

A cégnyilvántartás adatai alapján Kovács Márton a Roden Mérnöki Iroda Kft. képviseletére nem jogosult.

Tekintettel arra, hogy a tárgyi eljárás lefolytatására irányuló kérelmet a Roden Mérnöki Iroda Kft. terjesztette elő, a csatolt meghatalmazás alapján azonban a NIF Zrt. képviseletére Kovács Márton jogosult, megállapítható, hogy a Roden Mérnöki Iroda Kft. tárgyi eljárás során képviseleti jogosultságát nem igazolta.

Mindezek alapján a Kormányhivatal 2019. május 3. napján PE/KTFO/2704-6/2019. számú végzésében hiánypótlás teljesítésére hívta fel a Roden Mérnöki Iroda Kft.-t, és kérte a NIF Zrt. által a Roden Mérnöki Iroda Kft. részére adott szabályszerű meghatalmazás megküldését. Mivel a Kormányhivatal megállapította, hogy a dokumentáció a 314/2005. Korm. rendelet 6. sz. mellékletében meghatározott tartalmi követelményeknek nem felel meg, továbbá több ellentmondást is tartalmaz, a végzés műszaki, zaj- és rezgésvédelmi, levegőtisztaság-védelmi, természetvédelmi és tájvédelmi szempontú, továbbá a nemzetközi eljárással kapcsolatos hiánypótlási felhívást is tartalmazott.

A végzésben a Kormányhivatal kérte – többek között – az alábbiak tisztázását:

A benyújtott dokumentáció a címe szerint is az M49 gyorsforgalmi út 25+670 km szelvény és az országhatár közötti szakaszra vonatkozik.

A dokumentáció a „B” változat esetében az alábbiakat tartalmazza:

„A 21+510 km. sz-ben csatlakozik a környezetvédelmi engedéllyel rendelkező szakaszhoz (I. ütemhez). Megvalósítása esetén a környezetvédelmi engedéllyel rendelkező szakasz utolsó mintegy 4 km-es szakaszát kis mértékben módosítani szükséges.”

A dokumentáció a „C” változat esetében az alábbiakat tartalmazza:

„A 25+670 km. sz-ben csatlakozik a környezetvédelmi engedéllyel rendelkező szakaszhoz. Ökörítőfülpöstől halad dél, ill. dél-kelet felé a nyomvonal.”

A dokumentáció mellékletét képező térkép szerint a tárgyi szakasz kezdete a 21+510 km szelvény.

Az M49 gyorsforgalmi út megelőző, M3 autópálya – Ökörítőfülpös közötti szakasza a Kormányhivatal jogelődje, az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség 2015. november 27. napján kelt, OKTF-KP/9694-71/2015. számú, valamint az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség 2013. február 19. napján kelt, 14/05724-96/2011. számú határozatával módosított, 2013. január 9. napján kelt, 14/05724-82/2011. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik, amely a 25+670 km szelvényig terjedő szakaszra vonatkozik.

Megállapítható, hogy a fenti engedély tartalmától jelen szakasz mindkét nyomvonalváltozata eltér bizonyos mértékben (nyomvonal is vagy csak műtárgyak).

Mindezek alapján – a dokumentáció szöveges része és a térkép közötti ellentmondásra tekintettel – szükséges tisztázni, hogy a tárgyi kérelemben a környezetvédelmi engedély kiadását mindkét nyomvonalváltozat tekintetében a 21+510 km szelvénytől kezdve, vagy csak a 25+670 km szelvénytől kezdve kéri.

A Kormányhivatal egyidejűleg felhívta a figyelmet, hogy a fentiek figyelembe vételével szükséges a megelőző szakaszra kiadott környezetvédelmi engedély módosítása külön eljárás keretében.

A fenti végzésben foglaltakra tekintettel a Vibrocomp Kft. egyeztetés biztosítását kérte, amelyre a tervező és a NIF Zrt. képviselőinek részvételével 2019. május 8. napján került sor a Kormányhivatal hivatali helyiségében.

A felhívásban foglaltaknak a RODEN Mérnöki Iroda Kft. 2019. július 10. napján a Kormányhivatal részére megküldött hiánypótlási dokumentációval tett eleget, amelyet figyelembe véve a dokumentáció a 314/2005. Korm. rendelet 6. számú mellékletében szereplő tartalmi követelményeknek megfelel. A hiánypótlás részeként megküldött meghatalmazással Major Zoltán, a RODEN Mérnöki Iroda Kft. ügyvezető igazgatója képviseleti jogosultságát igazolta.

A hiánypótlási dokumentáció alapján megállapítható, hogy a tárgyi szakasz kezdőszelvénye mindkét nyomvonalváltozat esetén a 21+510 km szelvény, a megelőző szakasz végszelvénye azonban a 25+670 km sz. A két szelvény közötti szakaszon a jelen határozattal engedélyezett „B” nyomvonalváltozat esetén az eredeti nyomvonal és a tervezett műtárgyak módosulnak.

Mindezek alapján a Kormányhivatal jelen határozat III. fejezetében a környezetvédelmi engedély módosításának kezdeményezésére vonatkozóan előírást tett.

*

A tárgyi kérelem mellékleteként benyújtott környezeti hatástanulmányban a kérelem tárgyaként szerepel a **Csenger - Ura között tervezett 2x1 sávós út is.**

A fent hivatkozott jogszabályi rendelkezések alapján gyorsforgalmi út építése csomóponti elemekkel együtt környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység, amelynek megkezdéséhez környezetvédelmi engedély szükséges.

A közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése szerint:

a) gyorsforgalmi utak (külsőterületi, belterületi):

aa) autópályák,

ab) autóutak,

ac) gyorsforgalmi utak csomóponti elemei

Az Autópálya tv. 2. §-a és 9. § (1) bekezdése, valamint a 71/2015. Korm. rendelet 10. § a) pontja szerint az országos környezetvédelmi hatóság jár el elsőfokon országos illetékességgel környezetvédelmi hatósággént gyorsforgalmi út építése esetén.

A 314/2005. Korm. rendelet szerint:

10. § (6a) Olyan tevékenység esetén, amelynek megvalósításához nyomvonalas létesítmény telepítése szükséges, a **hatásvizsgálatnak ki kell terjednie a nyomvonalas létesítmény, a kapcsolódó létesítmények, az összetartozó tevékenységek, valamint a nyomvonalas létesítmény által érintett egyéb létesítmények (különösen keresztező utak, közművek) hatásainak a vizsgálatára is.**

2. § (2) A környezeti hatásvizsgálati eljárás szempontjából:

d) kapcsolódó létesítmény: a tevékenységet elősegítő, kiegészítő, kiszolgáló építmény a telepítés helyén

e) összetartozó tevékenység: a 3. számú melléklet szerinti és az 1. vagy 3. számú mellékletbe tartozó tevékenységgel azonos, a környezethasználó által e tevékenységekkel azonos vagy szomszédos ingatlanon, közös beruházási céllal megkezdni tervezett olyan tevékenység, amely a 3. számú mellékletben meghatározott küszöbérték alá esik, azonban megkezdése esetén az 1. vagy 3. számú mellékletbe tartozó tevékenységgel együtt a 3. számú mellékletben meghatározott küszöbérték teljesül

10. § (5) A környezetvédelmi hatóság a határozatában dönt a környezetvédelmi hatóság hatáskörébe tartozó egyéb engedélyek megadásáról, ha annak feltételei fennállnak.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Mindezek alapján jelen eljárás során a hatásvizsgálat kiterjed a keresztező utak vizsgálatára is, azonban a tárgyi eljárás során jelen határozattal kiadásra kerülő környezetvédelmi engedély nem vonatkozhat a fenti 2x1 sávú útra, mivel a Kormányhivatal kizárólag a „gyorsforgalmi út csomóponti elemekkel történő építése” megnevezésű tevékenységre vonatkozó környezetvédelmi engedély kiadására rendelkezik hatáskörrel, egyéb utak – úgymint főút, mellékút, kerékpárút, földút, kiszolgáló út stb. – építésére vonatkozóan nem.

Mindezekről 2019. május 3. napján PE/KTFO/2704-7/2019. számon a Kormányhivatal a RODEN Mérnöki Iroda Kft.-t és a NIF Zrt.-t tájékoztatta.

A fenti Csenger – Ura közötti összekötő út a dokumentációban bemutatott „C” nyomvonalváltozat megvalósulásához kapcsolódik.

A környezeti hatástanulmány a gyorsforgalmi út által keresztezett közművek környezeti hatásait bemutatta, amely alapján a Kormányhivatal azok környezeti hatásait megvizsgálta, ennek megfelelően a gyorsforgalmi út által keresztezett közműveket a jelen határozat rendelkező rész I. „A tervezett tevékenység jellemzői” c. fejezetében feltüntette.

Az Ákr. 55. § rendelkezései, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **531/2017. Korm. rendelet**) 1. § (1) bekezdése és 1. számú melléklet 9. táblázat 2., 3. és 4. pontja alapján a Kormányhivatal 2019. július 18. napján PE/KTFO/2704-12/2019. számon megkereste az ügyben vízügyi és vízvédelmi szempontból, valamint katasztrófavédelmi szempontból hatáskörrel rendelkező, az érintett települések vonatkozásában területileg illetékes szakhatóságot, a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság vízügyi és vízvédelmi szempontból 36500/5271-1/2019.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában kikötésekkel, katasztrófavédelmi szempontból 36500/5229-1/2019.ált. számon kikötés nélkül járult hozzá a környezetvédelmi engedély kiadásához.

A megkeresett szakhatóság jelen határozat rendelkező részében szereplő szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

1. A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság vízügyi és vízvédelmi hatáskörben adott 36500/5271-1/2019.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Főosztály a 2019. július 18-án érkezett PE/KTFO/2704-12/2019. számú megkeresésében, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci u. 45.) megbízásából eljáró Roden Mérnöki Iroda Kft. által kérelmezett M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös – országhatár közötti szakasz megvalósítása ügyében indult közigazgatási hatósági eljárásban szakhatósági állásfoglalás megszerzésére irányuló kérelmet nyújtott be a Katasztrófavédelmi Igazgatósághoz.

A kérelemhez csatolt 092/2018. munkaszámú környezeti hatástanulmányt a Vibrocomp Akusztikai és Számítástechnikai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (1118 Budapest, Bozókvar u. 12.) készítette.

Az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 9. táblázatának 2. és 3. pontjai alapján:

- „Annak elbírálása, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára, jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, továbbá annak elbírálása, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol.”

- „Annak elbírálása, hogy a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e.”

Fentiek mellett felhívta a figyelmet a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 30. § d) pontjában a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól szóló 221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. és 11. §-ával együtt a 2000/60/EK európai parlamenti és tanács irányelv 4. cikk (7)-(9) bekezdésének való megfelelésre is.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a benyújtott dokumentumokból és a rendelkezésére álló adatokból az alábbiakat állapította meg:

- A tervezett M49-es, 2x2 sávós gyorsforgalmi út az M3-as autópályát köti majd össze - Mátészalka megkerülésével - a magyar-román határral.
- Az M49-es gyorsforgalmi út tervezett nyomvonala kijelölt vagy becsült vízbázis „B” jelű hidrogeológiai védőterületét nem érinti.
- A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 7. § és 2. számú mellékletével összhangban, a 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet és a felszín alatti vizek állapotáról készült országos érzékenységi térkép alapján gyorsforgalmi út által érintett Ökörítőfülpös, Porcsalma, Tyukod, Pátyod, Csenger, Szamosangyalos, Csengerújfalu és Szamossályi települések a felszín alatti vizek szempontjából érzékeny területen helyezkednek el.
- A beruházás által érintett terület teljes egésze nitrátérzékenynek minősített.
- A tervezési területen Magyarország talajvíz térképe alapján a felszín alatti víz szintje a „B” változat esetén Ökörítőfülpös, Porcsalma és Pátyod térségében 2-4 m mélyen húzódik, Pátyod és Csenger közötti szakaszon viszont magasabban, 1-2 m között található. A „C” változat kezdő szakaszán, Ökörítőfülpös térségében 2-4 m között található a talajvízszint, Porcsalma és Csenger között 1-2 m közötti. Mindkét vizsgált változat esetén az országhatár előtti szakaszon ismét mélyebb, 2-4 m közötti talajvízszint jellemző.
- A tervezett nyomvonal közelében vízellátási létesítmények (mezőgazdasági kutak, öntöző kutak, stb.) találhatóak, melyek védelmét a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 73. § (1) pontja alapján előírtam („Víz, vízi utat, vízellátási létesítményt és tartozékait más nyomvonalas jellegű létesítménnyel megközelíteni úgy szabad, hogy állagukat, biztonságukat, valamint használatukat, karbantartásukat és üzemeltetésüket a megközelítő létesítmény ne veszélyeztesse, illetve ne akadályozza).
- A tervezési terület az Országos Vízgyűjtő-gazdálkodási Terv alapján a 2-2. Szamos-Kraszna tervezési alegységet érinti. A tervezett nyomvonalak vízfolyásokat, csatornákat és terep mélyvonulatokat kereszteznek, amelyeket a vízelvezetés befogadójaként felhasználnak.
- A tervek szerint a pályáról lefolyó csapadékvizeket jellemzően földmedrű kétoldali talpárkok gyűjtik össze és vezetik be a keresztezett vízelvezető csatornába.
A talpárkoknak befogadóba való bevezetése előtt hordalékfogó-tiltó műtárgyak elhelyezése szükséges. A tiltók alkalmazásával egy esetleges haváriából keletkező szennyeződés tovaterjedése korlátozható. A befogadóként használható csatornák többlet vízzárló kapacitása FETIVIZIG nyilatkozata alapján korlátozott, a vízfolyások, a vízrendszer állapota leromlott. A befogadók kapacitása, állapota miatt a talpárkokat tározós funkcióval alakítják ki, késleltetve, jelentősen csökkentve a befogadó csatornákat terhelő vízhozamokat. A kibővített szelvényű talpárkokat vízáteresztő anyagú „földmagokkal” szakaszolják, a kialakuló tározóterek így szivárgás útján a befogadó felé le tudnak ürülni, ugyanakkor a megoldás nagymértékben csökkenti a befogadók többletterhelését.
- Üzemelés során a talaj és a felszín alatti víz szennyeződése elsősorban a közúti közlekedés emissziói, a levegőből kiülepedő poron megkötött szennyezőanyagok, és az út mentén olajosan szennyeződő porszemcsék következtében léphet fel. Ilyenek a kopásanyagok, kenőanyagok, benzin-, dízelcseppek, téli szószásból származó lé, ülepedő por. Normál működés esetén ezek az anyagok a csapadékkal kerülnek le az útpályáról, és az út melletti padka és árok fogja fel.
- A várható szennyezők szénhidrogén származékok és nehézfémek kismértékben a talajba szivárognak, azonban szakirodalmi és kutatási eredmények alapján a szennyezőanyagok a talaj felső 30 cm vastag rétegében megkötődnek, illetve a csapadékkal az árokba mosódó szennyezések talajszemcsékhez kötődve vékony iszapréteg formájában lerakódnak. A beszivárgó szennyező anyagokat a növényzet

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

gyökérzónában élő biofilm bontja le. A burkolatlan földmedrű árkok szénhidrogén származék eltávolítása 500 m-en 70-80 %-os hatásfokú alacsony csapadékmennyiség esetén, azaz a befogadóba érve a mennyiségük elhanyagolható. A szennyezési koncentrációt tovább csökkenti a tározásos vízelvezetési rendszer is.

A tervezési szakaszon erősen víztartó agyag, agyagos vályog talajok jellemzőek, amelyek igen gyenge víznyelésű és vízvezető képességűek mind vertikális, mind horizontális irányban. Ennek következtében egy esetleges szennyeződés nehezebben tud mélyebb rétegekbe, akár a felszín alatti vízbe szivárogni.

- A Vízgyűjtő-gazdálkodási Tervben megfogalmazott intézkedések alapján a terhelés csökkentése (külterületen) érdekében új utak esetében kötelező a közlekedési út felületéről csapadékvízzel lemosódó TPH, PAH és nehézfémek (Pb, Cu, Zn, Cd, Ni, Cr) visszatartása tározásos ülepítéssel és talajszűrővel, vagy olajfogásra alkalmas betétű szűrő műtárggyal, melyre vonatkozóan a rendelkező részben előírást tettem.

A terhelés csökkentése érdekében a Vízgyűjtő-gazdálkodási Tervben az intézkedés került megfogalmazásra új beruházások esetén (utak, vasutak vízelvezető rendszeréből származó terhelés csökkentése – külterületen).

Az intézkedés lényege az alábbiak szerint foglalható össze: A közlekedési út felületéről a csapadékvízzel lemosódó TPH, PAH és nehézfémek (Pb, Cu, Zn, Cd, Ni, Cr) visszatartása tározásos ülepítéssel és talajszűrővel, vagy olajfogásra alkalmas betétű szűrő műtárggyal. Az intézkedést elsősorban vízfolyások, állóvizek mentén haladó útszakaszokról, vízfolyást keresztező hidakról lefolyó csapadékvizek kezelésére javasolt alkalmazni a mindenkori helyi és környezetvédelmi jellemzők és a gazdaságossági-, ill. költség-hatékonysági mutatók vizsgálata alapján. A befogadóba történő bevezetés előtt szűrőmezőkre lehet szükség (ld. még 30. intézkedés csomag).

- Tározásos megoldás: A burkolt felületekre hulló hatékony csapadék térfogatának megfelelő tározótér építése. A betározott víz a fenéken kialakított 20-25 cm vastag homokrétegen átszűrődve vagy a talaj-talajvíz rendszerbe, vagy pedig drénezéssel felszíni vízbe engedhető. A kifogott anyagokat időszakosan el kell távolítani, ami a tározónál a homokszűrő felső 2-3 cm vastag rétegét jelenti. Ez az anyag veszélyes hulladékként kezelendő.
- Olajfogós megoldás: A felszíni vízbe való vezetés, vagy elszikkasztás előtt a csapadékvíz lefolyást át kell vezetni a megfelelő kapacitású olajfogón. Parkoló területek esetében a terület ha-ban kifejezett nagyságának és a szűrőberendezés l/s-ban értelmezett névleges kapacitásának hányadosa legfeljebb 0,05, míg autópályák esetében a hányados legfeljebb 0,003 lehet. Az olajfogó előtt lévő hordalékfogó és szűrőbetét tartalmát évente el kell távolítani. Ez az anyag veszélyes hulladékként kezelendő."

Fentiek alapján megállapítható, hogy tervezett létesítmény és ahhoz kapcsolódó építési, üzemelési/karbantartási tevékenység, megfelelő műszaki állapotú technológiai berendezések alkalmazásával, a munkafolyamatok megfelelő szervezésével, a csapadékvíz tisztító létesítmények szakszerű üzemeltetésével a vonatkozó előírások betartása esetén a vizek minőségi állapotában nem fog a jelenleginél kedvezőtlenebb állapotot okozni, a vizek szennyeződése megelőzhető, kiküszöbölhető. A tervezett vízvédelmi beavatkozások a jó vízminőségi állapot elérését, megőrzését szolgálják.

Az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya Ökörítőfülpös – országhatár közötti szakasz kiépítése, illetve üzemelése a felszíni víztest fizikai tulajdonságainak módosulását, vagy a felszín alatti víztest szintjének változását nem eredményezi, a vizek kémiai és ökológiai állapotát várhatóan nem befolyásolja negatívan.

A tervezett gyorsforgalmi úttal érintett területeken szükségessé váló csapadékvíz elvezető, tisztító, szikkasztó és egyéb vízlétesítmények, a vízfolyást és árvízvédelmi töltést érintő beavatkozások megvalósításához, átalakításához, megszüntetéséhez, majd használatba vételéhez szükséges vízjogi létesítési engedély és vízjogi üzemeltetési engedély beszerzését a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28. § (1) pontja, valamint a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 3. és 5. §-a, valamint a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendeletben foglaltak alapján írtam elő.

A felszíni és felszín alatti vizek jó minőségi állapotának elérése, biztosítása érdekében a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízlétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet, a vizek szennyeződésének megelőzéséről a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. és 9. §-a, valamint a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. §-ának (1) bekezdése alapján figyelembe véve Magyarország felülvizsgált, a Kormány által elfogadott (VGT2) vízgyűjtő-gazdálkodási terve alapján rendelkeztem.

Fentiek figyelembe vételével a tervezett létesítmény, tevékenység nem jelent veszélyt a felszíni és felszín alatti vízkészletekre, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól a 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletben, valamint a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletben foglalt követelmények betartása biztosítható.

~~Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján a tárgyi ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű. A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. Törvény 5.§ (1) bekezdése alapján a Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított 15 napon belül megadta.~~

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalását a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet, a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló módosított 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése szerint, 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 9. számú táblázatának 2. és 3. pontjában megállapított szakkérdésben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § alapján, a 80. §-ban meghatározott formában, a 81. §-nak megfelelő tartalommal hozta meg.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10.§ (1) bekezdés 7. pontja, illetékességét ugyanezen Korm. rendelet 2. számú melléklet 7. pontja állapítja meg.

A fellebbezési jogról tájékoztatást az Ákr. 116. § (1) bekezdésére tekintettel adtam.

Az Ákr. 85. § (1) bekezdésére tekintettel kérem, az érdemi határozatot a Katasztrófavédelmi Igazgatóság részére megküldeni szíveskedjen."

2. A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság katasztrófavédelmi hatáskörben adott 36500/5229-1/2019.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Az Ügyfél kérelmére indult környezeti hatásvizsgálati ügyben a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya mint engedélyező hatóság megkereste a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot mint első fokú katasztrófavédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet (Az egyes közigazgatási hatósági eljárásokban közreműködő szakhatóságok) 9. táblázat (Környezet- és természetvédelmi ügyek) 4. sora (Környezeti hatásvizsgálati eljárás) alapján.

A megkereső hatóság által csatolt iratok, illetve a megkereső hatóság honlapján elérhető dokumentumok, továbbá a rendelkezésre álló adatok alapján Ügyfél környezetvédelmi engedélyének megadásához hozzájárultam.

A környezeti hatásvizsgálat elbírálása során megállapítottam, hogy

- a környezeti hatástanulmány a telepítési hely környezetében működő veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemen feltételezett súlyos balesetek által nem érintett, mert a telepítési hely környezetében nem található veszélyes anyagokkal foglalkozó üzern.
- a környezeti hatástanulmány a települések katasztrófavédelmi besorolásáról, valamint a katasztrófák elleni védekezés egyes szabályairól szóló 62/2011. (XII. 29.) BM rendelet

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

módosításáról szóló 61/2012. (XII. 11.) BM rendeletben meghatározott osztályba sorolást, a természeti eredetű kockázatokat figyelembe veszi és a feltárt kockázatok károsító hatásainak várható következményeit megfelelően tartalmazza

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdekben alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 4. sora, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki."

*

A 71/2015. Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése alapján a területi környezetvédelmi hatóság (azaz a járási hivatal) elsőfokon az 5. melléklet I. táblázatában meghatározott szakkérdéseket is vizsgálja, ha a környezeti hatásvizsgálati eljárásban az 5. melléklet I. táblázatában megjelölt feltételek fennállnak.

A 71/2015. Korm. rendelet 5. számú melléklet I. táblázatának 10-17. sorai tartalmazzák a gyorsforgalmi út esetén környezeti hatásvizsgálati eljárás során vizsgálandó szakkérdéseket.

A 314/2005. Korm. rendelet alapján:

6. § (1) A környezeti hatásvizsgálati eljárás kiterjed a környezeti hatásvizsgálat-köteles tevékenységnek
a) az élővilágra, a biológiai sokféleségre, különös figyelemmel a védett természeti területekre és értékekre, valamint a Natura 2000 területekre,
b) a tájra,
c) a földre, a levegőre, a vízre,
d) az éghajlatra,
e) az épített környezetre és a kulturális örökség elemeire,
f) a környezeti elemek rendszereire, folyamataira, szerkezetére gyakorolt hatásainak
az ügyek egyedi sajátosságainak figyelembevételével történő meghatározására, valamint a tevékenység ennek alapján történő engedélyezhetőségére.

(1a) Az (1) bekezdés szerinti eljárás magában foglalja az ott felsorolt hatások következtében érintett népesség egészségi állapotában, valamint társadalmi, gazdasági helyzetében - különösen életminőségében, területhasználata feltételeiben - várható változásoknak az értékelését.

(1b) A környezeti hatásvizsgálati eljárás - e rendeletben meghatározott tartalommal - kiterjed az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettségéből eredő várható hatások vizsgálatára is.

Gyorsforgalmi út építésének környezeti hatásvizsgálati eljárása, valamint a környezetvédelmi engedély módosítási eljárása során a 71/2015. Korm. rendelet 10. § a) pontja alapján az országos környezetvédelmi hatóság, azaz a Kormányhivatal jár el elsőfokon országos illetékességgel, a 71/2015. Korm. rendelet rendelkezései azonban számára - az 531/2017. Korm. rendelet 1. számú melléklet 9. táblázatában kijelölt szakhatóságokon túl - további hatóságok bevonását, illetve szakkérdés vizsgálatát nem írják elő.

Fentiekre tekintettel a környezeti hatásvizsgálati eljárás, valamint a környezetvédelmi engedély módosítási eljárás során a környezetvédelmi és természetvédelmi szakterületet érintő kérdéseken túl további szakmai kérdések vizsgálata is szükséges, amelyhez adatok, nyilvántartások nem állnak a tárgyi ügyben eljáró hatóság, azaz a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya rendelkezésére.

Mindezek alapján a Kormányhivatal 2019. július 18. napján az érintett településekre vonatkozó illetékességi szabályok figyelembe vételével a hatáskörrel rendelkező hatóságokat PE/KTFO/2704-13/2019., PE/KTFO/2704-14/2019., PE/KTFO/2704-15/2019., PE/KTFO/2704-16/2019., PE/KTFO/2704-17/2019., PE/KTFO/2704-18/2019., PE/KTFO/2704-19/2019., PE/KTFO/2704-20/2019. számon megkereste az alábbi szakmai kérdésekre vonatkozóan:

- a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően,
- kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően,
- a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatára kiterjedően,
- az erdőre gyakorolt hatások vizsgálatára, valamint ha a tevékenység erdő igénybevételével jár, akkor az erdő igénybevétele engedélyezhetőségének a vizsgálatára is kiterjedően,
- termőföld mennyiségi védelmének követelményei tekintetében,
- az adott építmény létesítésének és tevékenység végzésének a földtani környezetre való hatásának vizsgálatára kiterjedően az ásványi nyersanyag és a földtani közeg védelme szempontjából,
- a területrendezési tervekkel való összhang tekintetében,
- a természetes gyógytényezők, gyógyhelyek természeti adottságainak és az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére, valamint a természetes gyógytényezőket érintő hatások vizsgálatára kiterjedően.

A megkeresett hatóságok válaszukat az alábbiak szerint adták meg:

**1. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
SZ/NEF/01060-2/2019. számon:**

„A 049 gyorsforgalmi út Ökörítőfűlpös-országhatár közötti szakaszára vonatkozó környezeti hatástanulmányban bemutatott nyomvonalváltozatokat (B C) környezet-egészségügyi szempontból megvalósíthatónak tartom az alábbi észrevételekkel.

Környezet-egészségügyi szempontból kedvezőtlenebb változat a C.

A C nyomvonal megvalósítása során indokolt az érintett szakaszon a műszaki zajvédelem megvalósítása.

A C változat esetében a Tyukodi vízbázis hidrogeológiai B védőzónáján áthaladó szakasz vonatkozásában javasolt a pálya vízelvezetésének műszaki felülvizsgálata (pl. földmedrű talpárak helyett burkolt talpárak) a tekintetben, hogy az esetleges havária események során a pályára kiömlő és az onnan elfolyó vegyi anyagok ne szennyezhesék el a pályaszakasz melletti földterületeket és azon keresztül a talajvíz rétegeit.”

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

2. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály SZ-10/106/00325-8/2019. számon:

„VÉGZÉS

A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.) 2019. július 18. napján érkezett PE/KTFO/2704-14/2019. számú megkeresést intézett a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályához az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös – országhatár közötti szakasz vonatkozásában környezeti hatásvizsgálati és környezetvédelmi engedélyezési eljárása ügyében.

A megkeresés keretében nyilatkozom, hogy az engedélyezéssel érintett terület a hatósági nyilvántartásában szereplő **régészeti lelőhelyeket érint.**

A kulturális örökség védelme érdekében a következő előírásokat tarjuk szükségesnek:

1. A vizsgált nyomvonalakat örökségvédelmi szempontból elfogadom.
2. A végleges nyomvonalra vonatkozóan a hatályos jogszabályoknak tartalmi és formai szempontból megfelelő, teljes **előzetes régészeti dokumentáció** elkészítése szükséges, és azt hatóságomnak a feltárási projekttervvel együtt véleményezésre a beruházás kivitelezésének megkezdése előtt, legkésőbb a munkaterület átadás-átvételi eljárás előtt 30 nappal be kell nyújtani.
3. Az előzetes régészeti dokumentációnak tartalmaznia kell a záródokumentumát, a feltárási projekttervet:
 - a. A végleges nyomvonalra vonatkozóan az előzetes régészeti dokumentációt a geofizikai kutatás és régészeti próbafeltárás eredményeivel ki kell egészíteni, és annak eredményei alapján össze kell állítani a feltárási projekttervet.
 - b. Amennyiben az érintett ingatlannal a beruházó nem jogosult rendelkezni, és az ingatlannal rendelkezni jogosult nem járul hozzá a próbafeltárás elvégzéséhez a próbafeltárást az előzetes régészeti dokumentáció elkészítését, valamint a próbafeltárást akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni.
 - c. A beruházó az előzetes régészeti dokumentáció elkészítésére jogosult Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársasággal írásbeli szerződést köteles kötni.
 - d. A próbafeltárást a feltárást végző intézmény az erről szóló a beruházóval kötött szerződés megküldésével bejelenti az örökségvédelmi hatóságnak.
4. Az elkészített előzetes régészeti dokumentáció feltárási projekttervének eredményei alapján további régészeti szakfeladatok (teljes területű feltárás, régészeti megfigyelés) megállapítására kerül sor.
5. A próbafeltárás eredményein alapuló előzetes régészeti dokumentáció záródokumentumát, a feltárási projekttervet a feltárási engedély iránti kérelemhez vagy a más hatóságok előtt indult engedélyezési eljáráshoz kapcsolódó további régészeti feladatellátás iránti kérelemhez mellékelni kell.
6. A tervezett beruházás kivitelezése csak az előzetes régészeti dokumentáció feltárási projekttervében javasolt régészeti kutatások befejezése után kezdhető el, a feltárt terület nagyságát és határait a munkaterület átadás-átvételtől készített jegyzőkönyvben rögzíteni kell.
7. Az engedélyes tartozik továbbá a munkakezdés és a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Hatósági

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályát tájékoztatni. A műszaki átadás-átvételhez csak akkor áll módunkban hozzájárulni, ha kérelemhez csatolják a régészeti munkákról szóló jelentést.

Döntésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Döntésem csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.

INDOKOLÁS

A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály 2019. július 18. napján megkeresést küldött Hivatalomnak az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös – országhatár közötti szakasz vonatkozásában környezeti hatásvizsgálati és környezetvédelmi engedélyezési eljárása ügyében.

A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházás a hatósági nyilvántartásában szereplő **régészeti lelőhelyet érint**.

A mellékelt kérelem alapján megállapítottam, hogy a beruházás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. c) pontja szerint „a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás” **nagyberuházásnak minősül**.

A Kötv. 23/C. § (1) bekezdése előírja, hogy nagyberuházás megvalósítása esetén **előzetes régészeti dokumentációt** kell készíteni. Az **előzetes régészeti dokumentáció** a Kötv. 7. § 3. pontja alapján: „valamely terület régészeti érintettségének tisztázására, a régészeti örökségi elemekre vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló, valamint az ebből következően elvégzendő régészeti feladatellátás formájának, idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, az ismert adatok és források feldolgozásával, a lelőhely állapotában maradandó változással nem járó műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés, terepbejárás és próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum.”

A Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság által elkészített előzetes régészeti dokumentációt Hivatalom megkapta, amely nem tartalmazza a Kötv. 23/D. § (1) bekezdése szerint előírt záródokumentumot, a feltárási projekttervet.

A fentiekre hivatkozással a Kötv. 23/C. § (5) bekezdése alapján a **teljes előzetes régészeti dokumentáció elkészítéséről rendelkeztem**, a rendelkező részben ismertetett módon.

A Kötv. 23/C. § (3) és a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018 (IV.9.) Kormányrendelet (továbbiakban: Korm. r.) 3. § (3) bekezdése szerint az előzetes régészeti dokumentációt a beruházóval kötött írásbeli szerződés alapján a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv, a Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (Elérhetősége: Tel: +36 20 259 4952; +36-1-225-0554; Cím: 1113 Budapest, Daróczi út 3.; Weboldal: <http://varkapitanysag.hu> ; E-mail: regeszetiprojektiroda@varkapitanysag.hu; Postafiók cím: 1519 Budapest, Pf. 365.) készíti el oly módon, hogy a Kötv. 23/C. § (6) bekezdés alapján más feltárással jogosult intézményt is bevonhat.

A Kötv. a nagyberuházások esetében, a régészeti feladatellátás tekintetében idő- és költségkörülatot vezetett be. A Kötv. 23/B. §-a előírja, hogy a nagyberuházás esetén folytatott próba- és a megelőző feltárással kapcsolatos szabályokat a Kötv. 23/C-23/F. §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni. Az előzetes régészeti dokumentáció az elvégzendő régészeti feladatellátás formájának meghatározása mellett annak **idő- és költségvonzatainak meghatározásához** is elengedhetetlenül szükséges, így biztosítottá válik a beruházói érdekek és a régészeti örökség védelmének összehangolása.

A Kötv. 23/D. § (1)-(2) bekezdése szerint „Az előzetes régészeti dokumentáció záródokumentuma a feltárási projektterv. A feltárási projektterv meghatározza a nagyberuházáshoz kapcsolódó valamennyi régészeti feladatellátást, annak módját, az érintett területet és annak régészeti jellemzőit, a várható kockázatokat. A feltárási projektterv tartalmazza továbbá a projektterv készítésének időpontjában irányadó szabályok szerint, valamint a 23/E. § (2) bekezdése alapján a régészeti feladatellátást végző,

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

feltárássra jogosult intézményt. A jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv a projekttervben határozza meg a nagyberuházás régészeti területi jellemzői és előkészítettsége alapján a régészeti feladatellátás területi szakaszait és a szakaszolás indokait."

A Korm. r. 40. § (1) bekezdése alapján az egy megyét érintő nagyberuházás egészére egy feltárási projekttervet kell készíteni.

A Kótv. 23/F. § (6) bekezdése kimondja, hogy „a beruházót terheli az előzetes régészeti dokumentáció – beleértve a próbafeltárást –, a teljes felületű feltárás, valamint a régészeti megfigyelés és az elfedés régészeti előkészítésének költsége, kivéve a Kótv. 23/F. § (7) bekezdése szerinti esetet.

Döntésem az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 25. § (1) és 80. § (1) bekezdésén, illetve a Korm. r. 87. § és 88. §-án alapszik.

A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. § és 116. § (3) bekezdés rendelkezik.

Hatóságom hatáskörét Korm. r. 3. § (1) bekezdés a) pontja, illetve a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdés a) pontja, illetékességét a Korm. r. 1. sz. mellékletének 16. pontja határozza meg."

3. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály SZ-10/84/01474-2/2019. számon:

„A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályának fenti hivatkozási számú megkeresésére – a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) kérelmére indult eljárásban – az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös - országhatár közötti szakasz környezeti hatásvizsgálati engedélyezési eljárásához, a környezetvédelmi engedély megadásához az alábbi nyilatkozatot adjuk:

- A mellékelt környezeti hatástanulmány (készítette: Vibrocomp Kft. /1118 Budapest, Bozókvar u. 12./, készült: Budapest, 2019. április; munkaszám: 092/2018.) talajvédelmi szempontból elfogadható.

A 2007. évi CXXIX. törvény (a termőföld védelméről – Tftv.) 43. § (1)-(2) bekezdése alapján „beruházásokat, valamint termőföldön folytatott, vagy termőföldre hatást gyakorló bármely egyéb tevékenységet úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy az érintett és a környező termőföldön a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak”. „A beruházások megvalósítása során a beruházó köteles gondoskodni a humuszos termőréteg megmentéséről és hasznosításáról.”

Az útépítéssel szomszédos mezőgazdaságilag hasznosított területeken a talajvédő-gazdálkodás feltételei nem romolhatnak, a termőföld talajidegen anyagokkal nem szennyeződhet. Termőföldön talajidegen-, vagy veszélyes anyag még átmenetileg sem tárolható.

A termőföld végleges más célú hasznosítási engedélyezési eljárásához, valamint az útépítési engedélyezési eljárásához készített talajvédelmi tervek, illetve a humuszgazdálkodási terv előírásainak betartásával biztosítható a talajvédelmi követelmények érvényesítése a humuszmentésre, deponálásra és felhasználásra, valamint a rekultivációra vonatkozóan.

Az építéssel érintett mezőgazdasági művelési ágú (szántó, gyümölcsös, rét-legelő stb.) területeken gondoskodni kell a felső humuszos termőréteg megmentéséről, szakszerű tárolásáról és az eredeti rétegzettségnek megfelelő elterítéséről, illetve visszatöltéséről.

A tervezett nyomvonalváltozatok által érintett települések: Ökörítőfülpös, Porcsalma, Tyukod, Pátyod, Csenger, Szamossályi, Szamosangyalos, Csengerújfalu.

Az elsőfokú talajvédelmi hatóság illetékességéről a 2016. évi CL. törvény (az általános közigazgatási rendtartásról) 16. § (1) bekezdése és a 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről) 3. § (2) bekezdése rendelkezik.

Az elsőfokú talajvédelmi hatóság hatáskörét a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 32. § (1) bekezdése, valamint 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről) 52. § (1) bekezdése állapítja meg.

Ezen állásfoglalást a talajvédelmi hatóság a 2007. évi CXXIX. tv. (a termőföld védelméről) vonatkozó előírásainak figyelembevételével, a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről) 28. § (2) bekezdése és az 5. számú melléklet I. táblázat 12. pontja, illetve a környezeti hatástanulmány (készítette: Vibrocomp Kft. /1118 Budapest, Bozókvár u. 12.; készült: Budapest, 2019. április; munkaszám: 092/2018.) alapján adta ki.

Az ügy a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (egyres közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről) 1/a. számú melléklet 1.157. pontja alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű.**

4. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály HB-03/ERD/10850-2/2019. számon:

„SZAKKÉRDÉS VIZSGÁLATA

A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály részére, a fenti ügyiratszámú eljárásban az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös - országhatár közötti szakasz megvalósítására vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárásában, szakkérdés vizsgálatára vonatkozóan a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala elsőfokú erdészeti feladatkörében eljáró Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztálya (a továbbiakban: erdészeti hatóság az alábbi állásfoglalást adja:

Az erdészeti hatóság a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) által benyújtott és a kérelemhez csatolt Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvár u. 12.) által elkészített 092/2018. munkaszámú környezeti hatástanulmány dokumentáció és a közhiteles nyilvántartása az Országos Erdőállomány Adattár (a továbbiakban: Adattár) adatai alapján megállapította, hogy az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös-országhatár közötti szakasz megvalósítása erdőterületet érint.

„B” nyomvonal által érintett erdőterületek:

Helység	Földrészlet	Azonosító – Erdőrészlet jel
Ökörítőfülpös	0106/4	50 A
Ökörítőfülpös	0105/4	51 A
Ökörítőfülpös	0105/3	
Ökörítőfülpös	055/2	52 A
Porcsalma	0132/3	31 A
Porcsalma	0132/4	
Porcsalma	0132/5	
Porcsalma	0163/5	15 A
Porcsalma	0194/9	16 C
Porcsalma	0194/11	16 B

„C” nyomvonal által érintett erdőterületek:

Helység	Földrészlet	Azonosító – Erdőrészlet jel
Ökörítőfülpös	0106/4	50 A
Ökörítőfülpös	0105/4	51 A
Ökörítőfülpös	0105/3	

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>