



PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) által benyújtott kérelem alapján az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös – országhatár közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előtt PE/KTFO/2704/2019. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/2704/2019.
Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös – országhatár közötti szakasz megvalósításának környezeti hatásvizsgálata.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő: Legfeljebb 42 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2019. április 15.
Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2019. április 16.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A tervezett nyomvonalon 2x2 sáv keresztmetszettel és 20,00 m koronaszélességben, 110 km/h sebességhez tervezett a gyorsforgalmi út, mely a későbbiekben autópályává fejleszhető.

A dokumentáció az alábbi nyomvonalváltoztatokat mutatja be:

- B – változat
- C – változat

A tárgyi gyorsforgalmi útszakasz csatlakozik a Kormányhivatal jogelődje, az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség OKTF/KP/9694-71/2015. számú határozatával és az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség 14/05724-96/2011. sz. határozatával módosított, a Főfelügyelőség 14/05724-82/2011. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedéllyel rendelkező M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya – Ökörítőfülpös közötti szakaszához a 21+510 km szelvényénél.

A megelőző szakasz környezetvédelmi engedéllyel rendelkező része a 25+670 km szelvényig tart, azonban a két szelvény közti szakaszon nyomvonalváltozattól függően vagy a nyomvonal is, vagy csak az azon elhelyezkedő műtárgyak módosulnak, így a jelen engedélyezési eljárás kezdőszelvénye a 21+510 km szelvény. A tervezés végszelvénye nyomvonalváltozattól függően, a C változat esetében a 42+892 km szelvény, vagy a B változat esetén a 45+338 km szelvény, mely az országhatár előtt 1,5-2 km-re helyezkedik el.

A nyomvonalváltozatokkal az alábbi települések érintettek:

Ökörítőfülpös, Porcsalma, Tyukod, Pátyod, Csenger, Szamossályi, Szamosangyalos, Csengerújfalú

A „B” változat leírása:

A 21+510 km szelvényben csatlakozik a megelőző szakaszhoz Ökörítőfülpöstől délre, majd keresztezi a Keleti-övcatornát, és a MÁV Mátészalka - Csenger 114-es sz. vasútvonalat a 26 km és a 27 km szelvények között. Ezt követően a meglévő 49. sz. főutat külön szintben keresztezi egy átlós féllóhere csomóponttal. A Pátyod és Porcsalma közötti egyenes szakaszon a 32+140 km szelvényben külön szinten keresztezi a nyomvonal a 4138. j. ök. utat, majd Pátyod és Szamosangyalos között haladva a 32+300 km sz. térségében pedig a 41142. j. bekötő utat. Ez után a meglévő 49. sz. főutat külön szintben keresztezi a 38+000 km szelvényben egy szimmetrikus féllóhere csomóponttal.

A következő keresztezés a MÁV Mátészalka - Csenger 114-es sz. vasútvonalnak a külön szintű keresztezése. Ezt követően a nyomvonal - csomópont nélkül - külön szintben keresztezi a Csenger – Ura – Csengerújfalú összekötő utat.

A 41 km szelvény térségében - a határ és a határ előtti csomópont között - tengelysúly-mérő állomás tervezett.

A külön szintű csomópont után tovább haladva éri el a magyar-román határátkelőhelyet a nyomvonal a 45+338 km szelvényben.

A nyomvonal tervezett hossza: 23,828 km

A „B” változattal érintett települések: Ökörítőfülpös, Porcsalma, Szamossályi, Pátyod, Szamosangyalos, Csenger

A „C” változat leírása:

A 21+510 km szelvényben csatlakozik a megelőző szakaszhoz Ökörítőfülpöstől délre, majd dél, illetve dél-kelet felé haladva keresztezi a Keleti-övcatornát, majd Porcsalma és Tyukod között haladva, szénhidrogén vezetékét. A 31 km szelvény térségében Tyukod külterületén, kis mértékben belterületet is érintve, a Szatmári konzervgyár (REGE) közvetlen közelében külön szintű csomópont tervezett.

A tyukodi csomópont után a 37 km és a 38 km szelvények között kialakításra kerülő külön szintű csomópont tervezett a Csenger – Ura – Csengerújfalú összekötő úton.

A külön szintű csomópont után tovább haladva éri el a nyomvonal a magyar-román határátkelőhelyet a 42+892 km szelvényben.

A nyomvonal tervezett hossza: 21,382 km

A „C” változattal érintett települések: Ökörítőfülpös, Porcsalma, Tyukod, Csenger, Csengerújfalú

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Tervezési paraméterek, műszaki jellemzők:

- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Burkolat szélessége:
 - külső sáv: 4,25 m
 - belső sáv: 4,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Padkaszélesség: 1,50 m

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A közvetlen levegőtisztaság-védelmi hatásterület a mértékadó nitrogén-dioxid légszennyező komponens esetében a gyorsforgalmi út nyomvonala mentén, az út szélétől 27 m távolságra terjed ki. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású. A benyújtott dokumentációban szereplő számítások alapján az M49 gyorsforgalmi úttól 10 méter távolságra már annyira lecsökken a káros anyagok koncentrációja, hogy határérték túllépés ezen távolságon túl egyik nyomvonalváltozat esetében sem várható.

Közvetett hatásterület a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomátrendezés következtében légszennyezettség változás (csökkenés, vagy növekedés) várható, továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, megközelítő utak, valamint anyagnyerő-helyek. A „B” és „C” nyomvonalváltozat megvalósulása esetén a közvetett hatásterületen levegőterhelés csökkenés várható a 49. sz. főút Győrtelek – Csengersima közötti szakaszán, emellett a „C” nyomvonalváltozat megvalósulása esetén a 4923 j. út Porcsalma - M49 csp. közötti szakaszon levegőterhelés növekedésére lehet számítani. A közvetett hatásterületen a benyújtott dokumentációban foglalt számítások alapján az egészségügyi határértékek bármelyik nyomvonalváltozat megvalósulása esetében biztonsággal teljesülnek.

Zaj- és rezgésvédelem:

A közvetlen zajvédelmi hatásterület legnagyobb kiterjedése a „B” nyomvonalváltozat megvalósulása esetén a nyomvonalról 265 m, a „C” nyomvonalváltozat megvalósulása esetén 268 m. A közvetlen hatásterület döntően külterületi területeket, elsősorban mezőgazdasági területeket érint. A benyújtott dokumentáció szerint hatásterületen belül zajtól védendő épületek a „B” nyomvonalváltozat esetén Pátyod, és Csenger településeken, a „C” nyomvonalváltozat esetében Tyukod és Csenger településeken találhatóak. A „C” nyomvonal változat megvalósulása esetén, Tyukod településen a 4923. j. út megnövekvő zajterhelése, illetve a nyomvonal és az ott kialakítandó csomóponti ág településhez való viszonylagos közelsége miatt zajárnyékoló fal kialakítása tervezett az út jobb oldalán, mintegy 400 m hosszban. A zajvédelmi intézkedések megvalósításával határértéket meghaladó zajterhelés egyik nyomvonal változat esetében sem várható.

A közvetett hatásterületen a „B” nyomvonalváltozat megvalósulása esetén a 49 sz. úton Győrtelek és Csengersima között 5 – 11 dB közötti zajterhelés csökkenés várható. A 4923 és a 4924 sz. utakon 1 dB alatti zajterhelés növekedés várható a jelenlegi állapothoz képest.

A „C” nyomvonalváltozat esetén a 49 sz. úton Győrtelek és Csengersima között 5 – 12 dB közötti zajterhelés csökkenés várható. A 4924 sz. úton 1 dB alatti, valamint a 4923 sz. úton Porcsalma és Tyukod között kialakítandó csomópont miatt 2 dB zajterhelés növekedés várható a jelenlegi állapothoz képest. Porcsalma településen az úthoz közeli beépítés miatt a településre bevezető Bem utcában 1-1,5 dB túllépés várható a 10 méternél közelebbi lakóépületek homlokzatán, ezért itt zajvédelmi intézkedésként a meglévő burkolat felújítása tervezett.

Tájvédelem és természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízvezető árkok területe. Élővilágvédelmi és tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Természetvédelmi szempontból közvetett hatásterület: Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő, a vizsgálatok és irodalmi adatok alapján átlagosan 200 – 200 méter távolságban jelentkezhetnek. A botanikai és zoológiai részletes helyszíni vizsgálatok ennek megfelelően az útpálya tengelyétől számított 200 - 200 méter széles sávban történtek. A tervezési szakasz országos jelentőségű védett természeti területet vagy európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű, Natura 2000 területet sem közvetlenül, sem hatásterületével nem érint.

Tájvédelmi szempontból közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása az egyes nyomvonzszakaszokon eltérő mértékű. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása, zavarása következik be.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás jelenleg nincs folyamatban.

Tekintettel arra, hogy a rendelkezésre álló adatok alapján a hatásviselő román fél tájékoztatása indokolt a beruházásról, a Kormányhivatal felkéri az Agrárminisztériumot, hogy a 314/2005. Korm. rendelet 14. § (3) bekezdése, valamint az országhatáron áterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló, 1991. február 26-án, Espooban (Finnország) aláírt és a 148/1999. (X. 13.) Korm. rendelettel kihirdetett egyezmény 3. cikk alapján értesítse a hatásviselő román felet a tervezett beruházásról.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A nyomvonal által érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Közmeghallgatás:

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Csengeri Közös Önkormányzati Hivatal Házasságkötő terme (4765 Csenger, Ady E. u. 14.)

A közmeghallgatás időpontja: 2019. szeptember 4. napján 12.00 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2019. július 17.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
osztályvezető

Családok
éve 



